

Jahreshauptversammlung 2019



Begrüßung

Tagesordnung

1. Begrüßung, Feststellung der Beschlussfähigkeit
2. Jahresbericht des Vorstandsteams
3. Bericht der Kassenprüfer / Entlastung des Vorstands
4. Wahl der Delegierten für die Versammlung des Landesverbandes
5. Vorschläge zur Wahl der Delegierten für die
Bundeshauptversammlung
6. Anträge, Verschiedenes, Anregungen, Wünsche

Jahresbericht des Vorstandsteams

- Aktuelles
- Landes- / Bundesverband
- Finanzen
- Codieren
- Radverkehrspolitik
- Radtouren
- Homepage
- Visualisierung von ADFC-Zielen

> Aktuelles

Mitgliederentwicklung

2017	Mitglieder am Anfang	328
2018	Mitglieder am Anfang	327
	ausgetreten	18
	eingetreten	17

> Landesverband

„Ein Radgesetz für Bayern“

Es gibt allerlei schöne Richtlinien, die aber nicht verbindlich (das Papier nicht wert) sind. Das soll sich ändern.

Radverkehr wurde in den Koalitionsvertrag aufgenommen

LV organisiert weiterhin Tourenleiterseminare

Präsent auf Messen (z.B. Freizeitmesse 27.2. – 3.3.2018)

Auf 27000 Mitglieder gewachsen

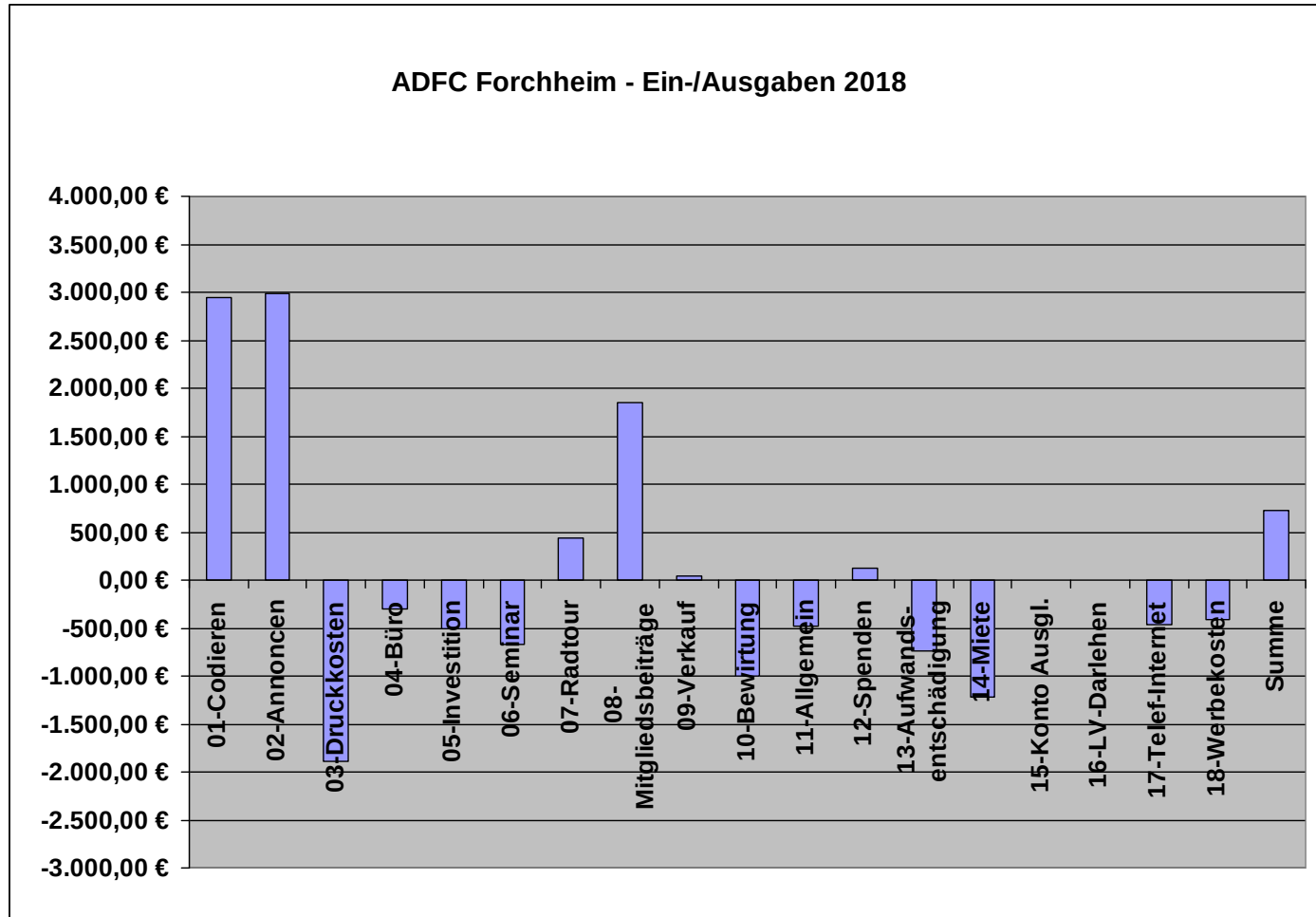
> Bundesverband

- 40 Jahre ADFC
- Projekt: Kampagne fürs Radfahren
- Bundesweites Radtouren- und Veranstaltungsportal
- Fahrradklimatest (Ergebnis wird am 9.4. vorgestellt)
- Groningen-Exkursion mit Städtetag-Präsidenten
- Nach ICE 4 nun auch Radmitnahme im ICE-T
- „Bike & Ride-Offensive“ mit der DB

> Finanzen

Bestand 01.01.2018 - 31.12.2018			
	Girokonto	Kasse	Bestand
01.01.2018	3.903,46 €	66,02 €	3.969,48 €
31.12.2018	4.681,47 €	19,01 €	4.700,48 €
			731,00 €

> Finanzen



> Finanzen

Wichtige Posten bei den Einnahmen und Ausgaben in 2018

Bereiche	Einnahmen €	Ausgaben €	Anmerkung
Mitgliedsbeiträge incl. Entwicklungsfond für Miete	1.845		Abschlussrate f. 2017: 741€
Tourenheft 2018: Annoncen / Druckkosten	2.991	1.886	
Codierung / Aufwandsentschädigung / Ausgaben	3.120	905	
Büro- und Werbemittel		702	
Anschaffungen		885	
Radtouren u. Spenden	567		
Miete, Telefon		1.683	
Seminare, Bewirtung		1.674	

> Finanzen

Mitgliedsbeitrags-Abschlussrechnung 2017

Mitgliedstyp	Anzahl	Anteil KV Fo (€)	Summe (€)
Einzel	85	9,45	803,25
Einzel ermäßigt	5	4,70	23,50
Familie	70	11,45	801,50
Familie ermäßigt	2	8,20	16,40
Jugend /Junior	0/0	5,50/6,00	0,00
Einstiegsmitglied	5	2,20	11,00
Summe Mitglieder	167		1.655,65
Restzahlung Beiträge aus 2017			557,65
Zuschuss aus EnFo 2017			183,04

> Finanzen

voraussichtliche Einnahmen und Ausgaben in 2019

Bereiche	Einnahmen €	Ausgaben €	Anmerkung
Jahresabschluss 2018 (ca.)	4.700		aktuell:
Geschäftsstelle: Miete, Telefon etc.		2.600	
Annoncen / Druckkosten	3.600	1.600	
Mitgliedsbeiträge	1.800		
Codierung	2.500		
Anschaffungen		2.500	
Sonstiges: Seminare, Reisekosten, Bewirtung		1.700	
Radtouren / Kostenerstattung	400	600	
Summen "theoret. Kontostand 31.12.19"	13.000	9.000	4.000

> Finanzen

Neu in 2019: Kostenerstattung bei Radtouren

Erstattung

Tourenleiter erhält 10 € pauschal pro Tour
Bei Bahnfahrt zusätzlich 20€

Bedingung

Abgabe des Touren-Teilnehmerzettels

Erstattung erfolgt durch Überweisung (bitte Kontoverbindung angeben)

Vorerst beschränkt auf 2019 (Fortsetzung hängt ab von der Finanzlage)

> Codieren

			Mitgl.	N-Mit.	Σ	Σ	Team
1	17.Mrz	Freilauf	5	25	30	245 €	Marion, Christian K.
2	14.Apr	Nagel	0	18	18	180 €	Marion
3	21.Apr	Radieschen	0	21	21	210 €	Marion, Kathrin, Wilfried
4	09.Jun	Freilauf	6	46	52	490 €	Kathrin, Christian K.
5	16.Jun	Peter	1	16	17	165 €	Kathrin
6	23.Jun	Radconcept	0	40	40	400 €	Karthrin, Marion
7	07.Jul	Nagel	0	23	23	230 €	Marion, Kaiser
8	26.Jul	EBS	1	16	17	165 €	Marion
9	08.Sep	Freilauf	3	53	56	545 €	Marion, Jutta, Christian H., Christoph L.
10	22.Sep	Radkultur	4	21	25	220 €	Marion, Christian K., Jutta, Nikolai
11	13.Okt	Nagel	0	14	14	140 €	Marion
Summen			20	292	313	2.990 €	

> Radverkehrspolitik

Für wen machen wir das eigentlich?

Four Types of Transportation Cyclists in Portland
By Proportion of Population



> Radverkehrspolitik

Was sind unsere Forderungen?

- Freigabe von Einbahnstraßen für den Radverkehr in der Gegenrichtung
 - Einrichtung von Fahrradstraßen
 - Neuanlage von Radwegen
 - Überprüfung der Radwegebenutzungspflicht
 - Anlage von Schutzstreifen
 - Anlage von Radfahrstreifen
 - Querungshilfen durch Mittelinseln
 - Lichtsignalanlagen für den Radverkehr
 - Fahrrad- und fußgängerfreundliche Steuerung von Lichtsignalanlagen für den Kfz-Verkehr
 - Markierung von Sicherheitstrennstreifen
- **Markierung des Radwegrands**
 - Entfernung von Verkehrshindernissen von Radwegen
 - Freigabe von Gehwegen zum Radfahren
 - Freigabe von Busspuren für den Radverkehr
 - Ausnahme vom Fahrverbot für Fahrzeuge aller Art
 - Durchfahrbarkeit von Sackgassen für den Radverkehr
 - Reduzierung von Radfahrverboten auf der Fahrbahn
 - Verzicht auf Mindestgeschwindigkeiten

> Radverkehrspolitik

Warum gerade Randmarkierungen?

Sie kosten (fast) nichts.

Sie schränken niemanden ein.

> Radverkehrspolitik

Was haben wir bisher gemacht?

Behördenkontakte

Bauleitplanung

Landesvorstand Bayern

Plakataktion, Presse

> Radverkehrspolitik

Was haben wir bisher erreicht?



> Radtouren

Es wurden 40 Touren durchgeführt, davon eine Wanderung und vier Mehrtagestouren.

Wegen Kälte ist die Auftakttour nach Neunkirchen am 18. März 2018 ausgefallen.

Wegen Regen hat bei der Rennradtour am 30. September 2018 niemand teilgenommen.

Bei drei Touren war die Teilnehmerzahl wegen Regen etwas geringer: Wölfersdorf, Veilbronn und Gredltour.

> Radtouren

Dankenswerterweise wurden vier Touren mit dem ADFC Obermain von Armin Lieb und Thomas gemeinsam angeboten und eine Tour wieder vom RSV durch Klaus Ponner.

Bei den Teilnehmerzahlen bestätigt sich eine Erkenntnis, die uns Conny im letzten Jahr bei seiner Zusammenfassung für 2016 schon mitgeteilt hat:

Bei den kilometermäßig kürzeren Touren (30 – 50 km) ist die Teilnahme im Durchschnitt genauso gut wie bei den Touren mit 55 – 70 km: in beiden Fällen 14

Bei Touren mit 80 km und mehr sind es wesentlich weniger.

Allerdings haben die Tourenleiter von sieben Touren ihre Teilnehmerzettel nicht abgegeben, wodurch die Statistik vielleicht etwas gelitten hat.

> Radtouren

Das beste zum Schluss:


Es wurden uns keine Unfälle gemeldet. Das spricht für die Sorgsamkeit der Tourenleiter und die Disziplin der Teilnehmer.

Bei einem glimpflich ausgegangenen Sturz konnte die Radlerin die Tour bis zum Ende gut mitfahren.

> Homepage

The screenshot shows the homepage of ADFC Forchheim. The header includes the ADFC Forchheim logo and a search bar. The main navigation menu lists: Termine, Touren, Politik, Codieren, Elektromobilität, Der ADFC, Organisation, Kontakt, Newsletter, Service, Sitemap, and Login für Aktive. The main content area displays 'Aktuelle Termine' with two events: 'Aktiventreffen' on 29.01.2019 and 'Stammtisch' on 12.02.2019. Below this is a 'Nachrichten' section titled 'Die richtige Beleuchtung' with a red light bulb image. The right sidebar contains several promotional banners: 'Mittglied werden!', 'Reisen PLUS', 'Deutschland per Rad entdecken', 'bett+bike adfc', and 'ADFC Tourenportal'.

> Homepage



adfc
Forchheim

Suchbegriff

Bundesverband | Landesverband | Mitglied werden | Kontakt

Sie sind hier: » [Startseite](#) » [Newsletter](#)

Newsletter des ADFC Forchheim

Jeweils am Monatsende versenden wir einen Newsletter. Wir informieren Sie über interessante Informationen aus der Presse, über den ADFC Forchheim, aus der Stadt, aus dem Landkreis, aus anderen Ländern und Städten usw. usw., halt über alles, was aus unserer Sicht für Radfahrende interessant ist.

Bisherige Ausgaben

[18/12](#) [18/11](#) [18/10](#) [18/09](#) [18/08](#) [18/07](#) [18/06](#) [18/05](#) [18/04](#) [18/03](#) [18/02](#) [18/01](#) [17/12](#) [17/11](#)

[Inhaltsübersicht](#)

An- und Abmeldung

Hier können Sie sich zu unserem Newsletter anmelden und natürlich auch abmelden, wenn Sie ihn nicht mehr erhalten wollen.

Felder mit * sind Pflichtfelder.

Anrede bitte wählen ▾

Vorname

Newsletterabmeldung

Service

Sitemap

Login für Aktive

fehlender Radweg?

Mitglied werden!

adfc

Reisen PLUS

adfc

Deutschland per Rad entdecken

bett+bike
adfc

ADFC
Tourenportal



> Homepage



In diesem Newsletter:

- > AG-Rad in Forchheim
- > Im toten Winkel
- > Marode Straßen
- > Plakate weg
- > Tourenprogramm
- > Tourenleiterseminare
- > Zugang für Aktive
- > Neuer Radweg in Weiher
- > Radweg bei Unterschöllenbach
- > Radweg zwischen Langensendelbach und Effeltrich geplant
- > Landtagsarbeit
- > Radverkehrskonzept Thüringen
- > Das neue Jahr
- > Feedback
- > Datenschutz, Abmeldung

> Homepage

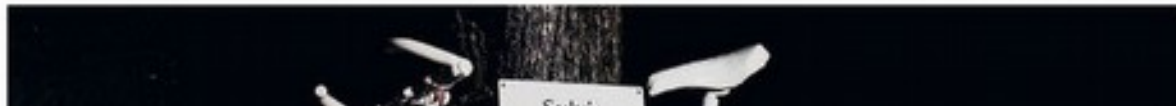
AG-Rad in Forchheim

„Radwege ausbauen“ war der Titel eines **Zeitungsartikels**, der uns kurz vor Weihnachten aufhorchen ließ. Auf einer Bürgerversammlung war den Teilnehmern das Thema Radwege wichtig, und insbesondere unser Anliegen einer Markierung des Radwegrandes wurde dort vorgebracht. Dann hieß es, man wolle eine „Arbeitsgruppe Rad“ gründen. So etwas gibt es zwar schon seit ca. 30 Jahren in Forchheim, diese Gruppe ist jedoch eingeschlafen. Das lag nicht zuletzt daran, dass immer weniger ADFC-Aktive sich hier engagierten. Nun aber soll es ein Vorsatz fürs neue Jahr sein, hier engagiert mitzumischen und der Arbeitsgruppe wieder Leben einzuhauchen.

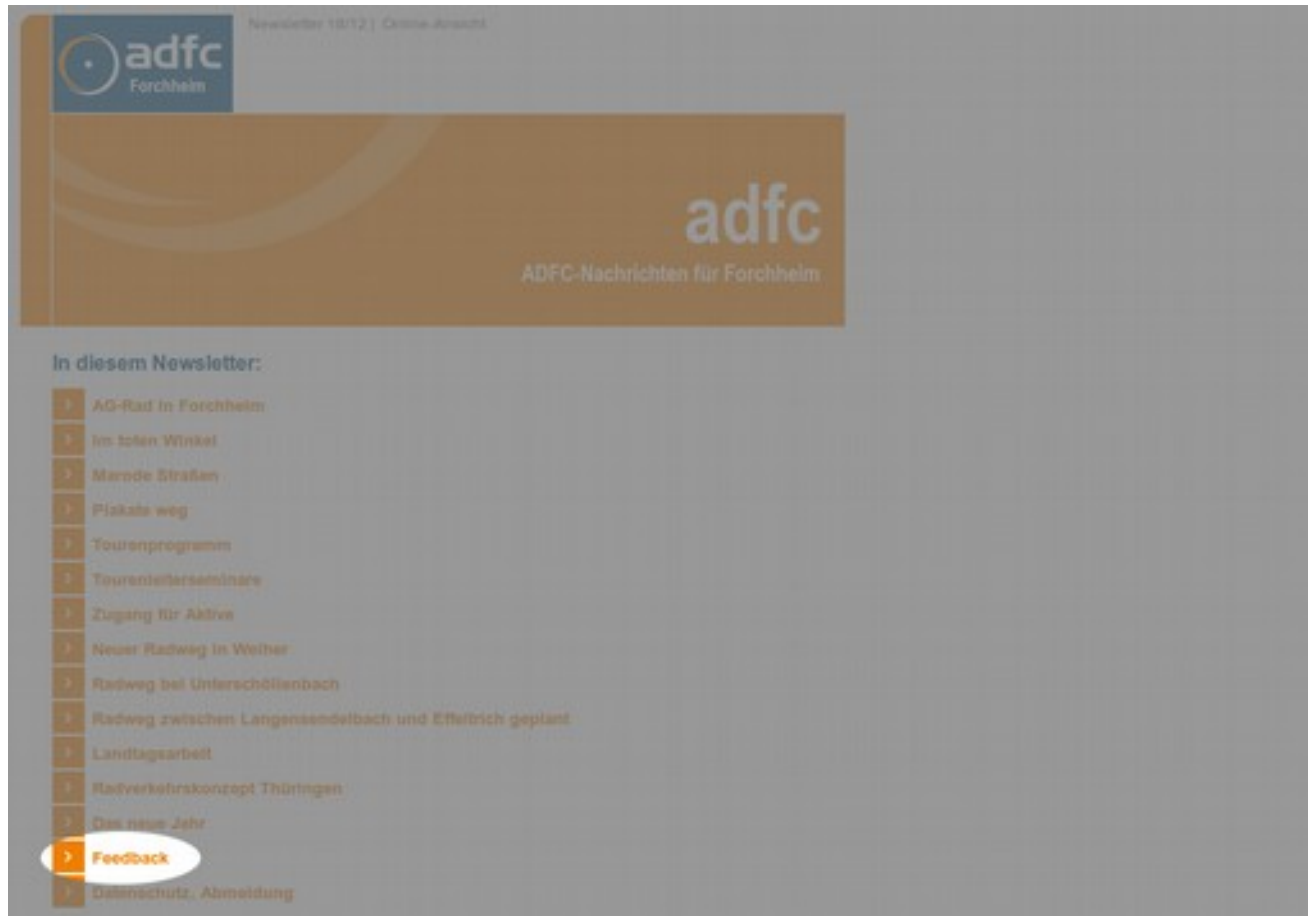
[Nach oben](#)

Im toten Winkel

... titelte das Magazin der Süddeutschen Zeitung am 20.12.2018. Eine junge Frau war am 21.09.2016 an ihrem dreißigsten Geburtstag in München von einem LKW beim Rechtsabbiegen überfahren und getötet worden.



> Homepage



> Junge Menschen für den ADFC gewinnen

Zielgruppe: Junge Familien

Elternbeirat eines Kindergarten ansprechen

Verbesserungsmöglichkeiten der Fahrradstrecken zu diesem Kindergarten ausarbeiten

gemeinsame Aktionen zur Durchsetzung planen

Beteiligung beim Kindergartenfest: Infostand + Fahrradparcours

Picknick-Tour für junge Familien

> Junge Menschen für den ADFC gewinnen

Zielgruppe: Jugendliche

Werbung für Critical Mass (CM) in Forchheim machen

Kontakt aufnehmen mit der SMV (Schülermitverantwortung) einer Schule, um Kooperationsmöglichkeiten zu erörtern

gemeinsam eine Präsentation zur Schulwegsituation entwickeln

gemeinsame öffentlichkeitswirksame Aktionen durchführen

Kontakt aufnehmen mit dem Arbeitskreis "Umwelt" einer Schule

eventuell Projekt im Rahmen des AKs oder eines Praxis-Seminars unterstützen

Vision einer idealen Radverkehrsansbindung der Schule

> Junge Menschen für den ADFC gewinnen

Sonstiges

Organisation eines Lastenradverleihs

(ehrenamtlich, mit städtischen Zuschüssen, mit Spenden, mit Online-Verwaltung, mit Betreuungs-Team, kostenlos für alle Bürger oder für eine bestimmte Nachbarschaft)

Beteiligung am Ferienprogramm des KJR

(Teams bilden für Bike-Polo-Turnier; Fahrräder umrüsten, Poloschläger bauen; Training mit externen Experten veranstalten)

> Visualisierung von ADFC-Zielen



> Visualisierung von ADFC-Zielen



Bericht der Kassenprüfer

Als Kassenprüfer waren tätig:

Bärbel Braun

Marion Freundlieb

Die Kassenprüfung hat am 28. Januar 2019 stattgefunden.

Entlastung des Vorstands

Die Kassenprüfer empfehlen die Entlastung des Vorstands.

Wahl der Delegierten für die Landesversammlung

Folgende Kandidaten stellen sich zur Wahl:

Vorschläge zur Wahl der Delegierten für die Bundesversammlung

Anträge, Verschiedenes, Anregungen, Wünsche

Anträge, Verschiedenes, Anregungen, Wünsche

Vielen Dank und guten Heimweg!