

# Liste der Radverkehrsprobleme in der Stadt Forchheim

Örtlichkeit	Sachverhalt	Mögliche Lösung	Bemerkung
Piastenbrücke	Keine Radwege, obwohl sowohl starker Kfz-Verkehr und starker Radverkehr. Dies ändert sich auch mit dem Neubau der Brücke nicht.	Nach Übergabe der Brücke an die Stadt Radwege ansetzen (Kragplatten)	
Bamberger Straße, Richtung Innenstadt, Ende des Fahrradstreifens Ecke von-Brun-Straße	Fahrradstreifen endet direkt an der Querungshilfe (Fahrbahnverengung!!) Radler, die auf der Straße weiterfahren sind durch die Fahrbahnverengung gefährdet.	Weiterführung des Fahrradstreifens als Schutzstreifen entlang der Straße (Straßenbreite würde dies zulassen). - Versetzung der Querungshilfe um "Engstelle" zu vermeiden.	1.: Derzeit Baustelle, wird die Querungshilfe wieder eingebaut? 2.: Dort soll -auch städtebaulich- der Stadtkern beginnen, kann man hier komplett umgestalten?
Adenauerallee, Abzweigung Buckenhofen (Merianstr.), gegenüber der Sparkasse	Radler die geradeaus entlang der Adenauerallee fahren wollen, werden von rechts abbiegenden Autos gefährdet	?	
Kreuzung Bayreuther Str. - Hainbrunnenstr	1.: Von Eisenbahnbrücke Richtung Hainbrunnenstr. kein Queren der Straße in einem Zug möglich 2.: Hat man die zwei Grünphasen abgewartet, hat man gleichzeitig mit dem MIV grün UND der Radweg endet abrupt, man muss mutig zwischen die Autos fahren.	Ampelschaltung verbessern (und sei es nur für verkehrsschwache Zeiten der B470 stadteinwärts)	Druckschalter für Grünanforderung für die gesamte Straße, nicht gleichzeitig mit dem in die Hainbrunnenstr. einfahrenden MIV
Weg zwischen Hainbrunnenstr. und Hans-Räbel-Str.	Das Ende zur Hainbrunnenstr. hin ist dreifach „gesichert“: Eine Kette und zwei Barrieren.	Eine der beiden Sperren weglassen, die verbleibende Sperre an der Mauerseite	

	<p>1.: Durchfahrt mit Anhänger nicht möglich.</p> <p>2.: Die ohnehin durch die hohe Grundstücksmauer stark eingeschränkte Sicht eines ausfahrenden Radfahrers wird durch die Sperre noch mehr eingeschränkt.</p>	anbringen, um das Sichtdreieck zu vergrößern.	
Radweg hinter ehem. Gartenbauamt "Philosophenweg". Jetzt entlang des Neubaugebiets. (Der Weg ist namentlich nicht beschildert. Steht nur im Stadtplan)	Aus Richtung Sattlertorstr. ist Radeln erlaubt, aus Richtung von-Brun-Str. nicht	Einheitlich ausschildern. Vorschlag: Gehweg, Radfahrer frei	
Beide Fahrgemeinschafts-Parkplätze an den Autobahnauffahrten Nord (bei Tierheim), Süd (bei KFC)	Fehlende Fahrradabstellanlagen	An beiden Fahrgemeinschafts-Parkplätzen auch sichere Fahrradabstellplätze installieren	
Ecke Steinbühlstr. Friedrich-Ludwig-Jahn-Str.	Von der Steinbühlstr. fehlt eine Auffahrt zur Kreuzung Friedrich-Ludwig-Jahn-Str.	Grünstreifen Pflastern in dem Bereich und Kante zur Steinbühlstr. absenken	Die mögliche Auffahrt beim „Fritsche“ ist durch eine Kette abgesperrt, um die Fußgänger aus der Unterführung zu schützen
Ecke Hainbrunnenstr. – Hainstr	An der Ampel wartende Fahrzeuge blockieren die Durchfahrt für Radler.	Vor der Ampel aus der Hainbrunnenstr. kommend einen Schutzstreifen abmarkieren. Diesen über die Hainstraße führen	
Hinter C&A	Brücke und Weg für Verbindung Wiesentradweg – Am Stahl fehlt. Wäre ein wichtiges Element einer autofreien Route von der Stadtmitte nach Reuth und zum Wiesentradweg	Brücke bauen, Radweg bauen	Vielleicht baut THW die Brücke?

Wiesentradweg auf Höhe des Wiesentcenters	Radweg führt nicht durchgehend am Fluss entlang, sondern ein Stück an der vielbefahrenen Bayreuther Straße entlang (weitere Lücke!)	Befestigung des vorhandenen Feldwegs (erreichbar über Wiesentbrücke an der von-Guttenberg-Str. und den alten Germania-Sportplatz)	Naturschutz-Belange?
Kreuzung Adenauerallee - Untere Kellerstr	1.: Ampelmast steht in Fahrtrichtung der Radler 2.: Vorfahrt-achten-Schild für Abbieger in die Unt. Kellerstr. steht im Weg 3.: Keine Lösung für Linksabbieger aus der unteren Kellerstraße	1.: Absenkung des Randsteins im Bogen, Begradigung der Radwegeführung 2.: Schild versetzen 3.,; Radstreifen auf dem Gehweg abmarkieren in Fahrtrichtung rechts	
Alte Brücke über den RMD	Umlaufsperrung nicht markiert	rot/weiß-reflektierende Aufkleber / Anhänger	
Brücke Merowinger Str. - Adenauerallee	Brücke ist bei Feuchtigkeit und Frost extrem glatt.	Oberfläche sanden	
Ex-B470 Ecke Stillstraße	Stillstraße (Einbahnstr.) problematisch für Schüler, die von Burk zu den Gymnasien fahren.	Radverkehr in Gegenrichtung zulassen, Fahrradstraße? Sperrung mit Poller? Querungshilfe.	Diese Maßnahmen waren abgelehnt worden, als die Burker Str. noch Bundesstraße war. Jetzt müssten sie leichter möglich sein.
Kreuzung Fußgängersteg - Straße "An der Regnitzbrücke"	Stadtauswärts ist das Vorfahrt-Achten-Schild nicht zu sehen. Markierung auf der Fahrbahn ist verblasst	Vorfahrt-Achten-Schild tiefer setzen. Markierung auf der Fahrbahn nachmalen	
Straße „Zur Staustufe“	Straße ist nur für Anwohner, trotzdem sehr starker	Ausweisung als Fahrradstraße oder alternativ verstärkte	

	Durchgangsverkehr. Straße ist sehr schmal	Kontrollen	
Eisenbahnbrücke B470 stadtauswärts	Viele radelnde Geisterfahrer	Verstärkte Kontrollen - Richtungspfeile auf dem Radweg anbringen	
Milkabrücke	Verschraubung der Bodenplanken steht teilweise hervor	Verschraubungen absenken	Schraubenköpfe teilweise abgebrochen
Einmündung Hainbrunnenstr. - Hainstr.	Radwegeauffahrt ist zu weit entfernt von Kreuzungsschnittpunkt. Konflikt mit ausfahrendem Verkehr aus Hainstr.	Radwegeauffahrt versetzen Furt markieren	
Unterführung Adenauerallee (Nähe Untere Kellerstr.) Verbindung zw. Haidfeldstr./alter Friedhof und neuem Friedhof	Missachtung "Vorfahrt gewähren" (beidseitig aus Tunnel)	Haltelinie am Boden markieren Spiegel anbringen	
Eisenbahnbrücke (Querung von Samen Hoffmann > Dürbeck mit mehreren Ampeln).	Ampelschaltung sehr knapp - Autofahrer fahren noch obwohl Fußgänger-/Radlerampel bereits grün zeigt. Die Umschaltzeit zwischen rot für Autofahrer auf grün für Fußgänger/Radler ist mit 1-2 Sek. zu knapp.	Ampelphasen anpassen	Teilweise gefährliche Begegnungen. Durch Kurve ist der Radler-/Fußgängerübergang für Autofahrer nicht rechtzeitig zu erkennen.