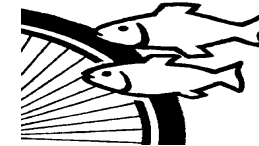
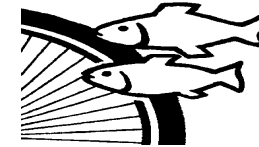


Nr.	Wo	Was	mögl. Maßnahmen	Bemerkung
2	Bamberger Straße, Richtung Innenstadt, Ende des Fahrradstreifens Höhe ehem. Bäckerei Scharold	wie Nr. 1, nur wird Fahrradstreifen kurz vor der Querungshilfe auf die Straße geleitet	Verlängerung des Radweges als Schutzstreifen (gestrichelte Linie)	
14	Bayreuther Straße	Die roten Radwegemarkierungen entlang der Bayreuther Str. sind durch Straßenbauarbeiten verschwunden oder durch Abnutzung verblasst.	Die verblassten Stellen nachfärben	Ab V.-Guttenbergstr. Ri Reuth. Auf Höhe Wiesentcenter beidseitig.
16	Radweg hinter ehem. Gartenbauamt "Philosophenweg". Jetzt entlang des Neubaugebiets. (Der Weg ist namentlich nicht beschildert. Steht nur im Stadtplan)	Schlechte Oberfläche, bei Regenwetter sehr aufgeweicht. Zu schmal für Fußgänger und Radler.	Asphaltieren / Pflastern.	Philosophenweg ist seit Fertigstellung des Neubaugebiets nur noch Fußgängerweg. Gilt die neue Beschilderung für den Stadtpark? Der Geltungsbereich für Fußgänger/Radler ist unklar.(s. Fotos)
21	Neuer Steg über den Kanal="Milkabrücke"	Fehlende Anbindung über Truppach nach Süden	Neuen Steg (Milkabrücke) über Kanal um einen zweiten Steg über Truppach erweitern	Autobahnbrücke A73 über Truppach wird derzeit saniert. Mit dieser Baumaßnahme ist eine Radwegverbindung n. Süden vorgesehen. (9-14 MF)
22	Beide Fahrgemeinschafts-Parkplätze an den Autobahnauffahrten Nord (bei Tierheim), Süd (bei KFC)	Fehlende Fahrradabstellanlagen	An beiden Fahrgemeinschafts-Parkplätzen auch sichere Fahrradabstellplätze installieren	Lt. Presse April 14: Pendlerparkplatz Süd neben KFC soll asphaltiert werden. Sind Fahrradabstellplätze geplant? Beim Tierheim noch keine Abstellanlage-
32	Ecke Steinbühlstr. Friedrich-Ludwig-Jahn-Str.	Von der Steinbühlstr. Fehlt eine Auffahrt zur Kreuzung Friedrich-Ludwig-Jahn-Str.	Grünstreifen Pflastern in dem Bereich und Kante zur Steinbühlstr. Absenken	Die mögliche Auffahrt beim „Fritsche“ ist durch eine Kette abgesperrt, um die Fußgänger aus der Unterführung zu schützen
33	Ecke Hainbrunnenstr. – Hainstr	An der Ampel wartende Fahrzeuge blockieren die Durchfahrt für Radler.	Vor der Ampel aus der Hainbrunnenstr. kommend einen Schutzstreifen abmarkieren. Diesen über die Hainstraße führen	
37	Alle Radwege	Verschmutzung durch Scherben	Regelmäßiges Kehren	
38	B470, Globus-Einfahrt	Radwegauffahrkanten zu hoch	Kanten absenken	



Nr.	Wo	Was	mögl. Maßnahmen	Bemerkung
39	Bayreuther Str., Radweg stadtauswärts (ca. Höhe Wiesentcenter)	Mehrere Kanaldeckel zu tief, Sturzgefahr	Kanaldeckel auf Fahrstreifenniveau bringen	Stadteinwärts (südlich ARAL Tankstelle), stadtauswärts bei Aldi, Agip Tankstelle, ab Von-Guttenberg-Str. gefährliche Kanaldeckel
40	Neuer Steg über den Kanal= "Milkabrücke"	Auch bei knapp über Null Grad bereits glatt gefroren	Brücke in den Streuplan mit aufnehmen, Streifen sanden	Brücke wird gestreut, aber bisher noch kein gesandeter Streifen
43	Hinter C&A	Brücke und Weg für Verbindung Wiesentradweg – Am Stahl fehlt	Brücke bauen, Radweg bauen	Vielleicht baut THW die Brücke?
46	Kreuzung Adenauerallee – Untere Kellerstr	Ampelmast steht in Fahrtrichtung der Radler	Absenkung des Randsteins im Bogen, Begradigung der Radwegeführung	
47	Alte Brücke über den RMD	Umlaufsperrung nicht markiert	rot/weiß-reflektierende Aufkleber / Anhänger	
48	Generell	Sackgassenschilder mit Durchgang/-fahrmöglichkeit nicht markiert	Markierung mit Zusatzschild oder neues Sackgassenschild.	Stellen nennen.
50	Brücke Merowinger Str. – Adenauerallee	Brücke ist bei Feuchtigkeit und Frost extrem glatt.	Oberfläche sanden	
51	B470 Ecke Stillstraße	Stillstraße (Einbahnstr.) problematisch für Schüler zu den Gymnasien	Für Radfahrer in Gegenrichtung öffnen	
52	Kreuzung Adenauerallee – Untere Kellerstr. Bei "Netto"	Keine Lösung für Linksabbieger aus der unteren Kellerstraße	Radstreifen auf dem Gehweg abmarkieren in Fahrtrichtung rechts	
54	Alte Fußgängerbrücke Anschluss an Sportinselstr (Steinbrücke).	„Vorfahrt achten“ Schild wird übersehen	Schild tiefer hängen, und Markierung auf Fahrbahn	S. auch Punkt 62
55	Kreuzung Adenauerallee – Untere Kellerstr. Bei "Netto"	Vorfahrt Achten Schild für Abbieger in die Unt. Kellerstr. steht im Weg	Schild versetzen	S. auch Punkt 46
56	Straße „Zur Staustufe“	Straße ist nur für Anwohner, trotzdem sehr starker Durchgangsverkehr. Straße ist sehr schmal	Ausweisung als Fahrradstraße oder alternativ verstärkte Kontrollen	
57	Eisenbahnbrücke B470 stadtauswärts	Viele radelnde Geisterfahrer	Verstärkte Kontrollen - Richtungspfeile auf dem Radweg anbringen	



Nr.	Wo	Was	mögl. Maßnahmen	Bemerkung
60	Milkabrücke	Verschraubung der Bodenplanken steht teilweise hervor	Verschraubungen absenken	Schraubenköpfe teilweise abgebrochen
62	Kreuzung Fußgängersteg – Straße "An der Regnitzbrücke"	Stadtauswärts ist das Vorfahrt-Achten-Schild nicht zu sehen. Markierung auf der Fahrbahn ist verblasst	Vorfahrt-Achten-Schild tiefer setzen. Markierung auf der Fahrbahn nachmalen	S.auch Punkt 54
63	B470 – Stadtauswärts Richtung Wimmelbach. Radfahrerquerung kurz vor Abzweigung Hausen	Schild "Achtung Radfahrer" ist zu weit von der Querungsstelle entfernt. Geschwindigkeit der Autofahrer ist zu hoch, auf Grund der Kurve kann der Radfahrer den Autoverkehr erst sehr spät erkennen.	Schild versetzen Richtung Querungsstelle. Geschwindigkeitskontrollen	noch prüfen (9-14 MF)
64	Einmündung Hainbrunnenstr. – Hainstr.	Radwegeauffahrt ist zu weit entfernt von Kreuzungsschnittpunkt. Ausfahrender Verkehr aus Hainstr. wird gestört.	Radwegeauffahrt versetzen	
65	Unterführung Adenauerallee (Nähe Untere Kellerstr.) Verbindung zw. Haidfeldstr./alter Friedhof und neuem Friedhof	Missachtung "Vorfahrt gewähren" (beidseitig aus Tunnel)	Haltelinie am Boden markieren	
66	Eisenbahnbrücke (Querung von Samen Hoffmann > Dürbeck mit mehreren Ampeln).	Ampelschaltung sehr knapp - Autofahrer fahren noch obwohl Fußgänger-/Radlerampel bereits grün zeigt. Die Umschaltzeit zwischen rot für Autofahrer auf grün für Fußgänger/Radler ist mit 1-2 Sek. zu knapp.	Ampelphasen anpassen	Teilweise gefährliche Begegnungen. Durch Kurve ist der Radler-/Fußgängerübergang für Autofahrer nicht rechtzeitig zu erkennen.
	Farbcode-Erklärung:			
	Rot	Es besteht Gefahr für Leib und Leben, sofortiger Handlungsbedarf		
	Gelb	Sehr dringender Handlungsbedarf		
	Grün	Wünschenswerte Dinge (Realisierungsrahmen innerhalb eines Jahres)		