











Liste der Radverkehrsprobleme in der fahrradunfreundlichen Stadt Forchheim

Stand: 25.02.2025

laufende Nr.	Koordinaten google map	Örtlichkeit	Sachverhalt	Mögliche Lösung	Bemerkung	erl.	Fotos
1	1- 49.719156, 11.070007 2- 49.699012, 11.065741 3- 49.699235, 11.059298 4- 49.709157, 11.067375	Kreuzungen 1-Bayreuther Str. – Hainbrunnenstr. 2-B470 - St2243 3-Äußere Nürnberger- B470 4-B470 - Steinbühlstr.	1.: Von Eisenbahnbrücke Richtung Hainbrunnenstr. kein Queren der Straße in einem Zug möglich Hat man die zwei Grünphasen abgewartet, hat man gleichzeitig mit dem MIV grün UND der Radweg endet abrupt, man muss mutig zwischen die Autos fahren. Grünphasen KFZ-Verkehr mit Fußgänger/Radverkehr synchronisieren - warum Bedarfsknopf drücken, wenn Autoverkehr grün hat?!	Ampelschaltung verbessern (unterbrechungsfreie Radwege)			
2	49.727249, 11.066158	Piastenbrücke	Keine Radwege, obwohl sowohl starker Kfz-Verkehr und starker Radverkehr. Dies ändert sich auch mit dem Neubau der Brücke nicht.	Nach Übergabe der Brücke an die Stadt Radwege ansetzen (Kragplatten) oder Neubau einer Radwegbrücke	Armutszeugnis der Verantwortlichen in der Stadtverwaltung während der Planung		
3	49.723976, 11.058904	Bamberger Straße, Richtung Innenstadt, Ende des Fahrradstreifens Ecke von-Brun-Straße	Fahrradstreifen endet direkt an der Querungshilfe (Fahrbahnverengung!!) Radler, die auf der Straße weiterfahren sind durch die Fahrbahnverengung gefährdet.	Weiterführung des Fahrradstreifens als Schutzstreifen entlang der Straße (Straßenbreite würde dies zulassen). - Versetzung der Querungshilfe um "Engstelle" zu vermeiden.			
4	49.719641, 11.072271	Weg zwischen Hainbrunnenstr. und Hans- Räbel-Str.	Gemeinsamer Fuß- und Radweg viel zu schmal	Rücksprache mit Grundstücksanliegern zur Verbreiterung			
5	49.716708, 11.043406	Ex-B470 Ecke Stillstraße	Stillstraße (Einbahnstr.) problematisch für Schüler, die von Burk zu den Gymnasien fahren.	Radverkehr in Gegenrichtung zulassen, Fahrradstraße? Sperrung mit Poller? Querungshilfe.	Vorschlag Stadtrat Lehnard: Trotz enger Verhältnisse Radstreifen in Gegenrichtung einziehen. Nicht sperren, da dies Autoverkehr zwischen den Wohnhäusern erzeugt.		
6		gesamtes Stadtgebiet	Fehlende überdachte Fahrradabstellanlagen	An Bahnhöfen, Fahrgemeinschafts- Parkplätzen (P&R) u.a. sichere, überdachte Fahrradabstellplätze errichten			

7	49.719324, 11.070580	Einmündung Hainbrunnenstr. – Hainstr.	Radwegeauffahrt ist zu weit entfernt von Kreuzungsschnittpunkt. Konflikt mit ausfahrendem Verkehr aus Hainstr.	für Radler eine Linksabbiegerspur einrichten			
8	49.718811, 11.068296	Eisenbahnbrücke (Querung von Samen Hoffmann > Haidfeldstr. mit mehreren Ampeln).	Die Umschaltzeit zwischen rot für Autofahrer auf grün für Fußgänger/Radler ist mit 1-2 Sek. zu knapp. Überqueren der Ampel in einem Zug unmöglich.	Ampelphasen anpassen			
9	49.725165, 11.049501	Adenauerallee, Abzweigung Buckenhofen (Merianstr.), gegenüber der Sparkasse	1.: Radler die geradeaus entlang der Adenaueralle fahren wollen, werden von rechts abbiegenden Autos gefährdet. 2.: Radler, die rechts abbiegen wollen, werden ebenfalls von rechts abbiegenden Autos gefährdet, da der Radweg in der Kurve abrupt endet.	Zu 2.: Radstreifen-Ende in die Fahrbahn hereinragen lassen			
10	von 49.711564, 11.080718 bis 49.716324, 11.101859	Weg hinter Klinikum zu An der Holzbrücke	Der Weg ist nicht unterbrechungsfrei für Radler	Ausbau zum unterbrechungsfreien Radweg von Forchheim nach Ebermannstadt	Damit entfällt der eh zu schmale Wiesentradweg und Nr. 16		
11	49.714706, 11.072596	Verbindung Am Stahl - Konrad-Ott-Str.	Brücke und Weg für Verbindung Wiesentradweg – Am Stahl fehlt. Wäre ein wichtiges Element einer autofreien Route von der Stadtmitte nach Reuth und zum Wiesentradweg	Brücke bauen, Radweg bauen			
12	49.725235, 11.061882	Kreuzung Adenauerallee – Untere Kellerstr	1.:Ampelmast steht in Fahrtrichtung der Radler 2.: Vorfahrt-achten-Schild für Abbieger in die Unt. Kellerstr. steht im Weg 3.: Keine Lösung für Linksabbieger aus der unteren Kellerstraße	1.: Absenkung des Randsteins im Bogen, Begradigung der Radwegeführung 2.: Schild versetzen 3.; Radstreifen auf dem Gehweg abmarkieren in Fahrtrichtung rechts			
13	49.724117, 11.062974	Unterführung Adenauerallee (Nähe Untere Kellerstr.) Verbindung zw. Haidfeldstr./alter Friedhof und neuem Friedhof	Missachtung "Vorfahrt gewähren" (beidseitig aus Tunnel)	Haltelinie am Boden markieren Spiegel anbringen	nichts nötig, Vorsicht und gegenseitige Rücksichtnahme		

14	49.722207, 11.055615	Radweg hinter ehem. Gartenbauamt "Philosophenweg". Jetzt entlang des Neubaugebiets.	Aus Richtung Sattlertorstr. ist Radeln erlaubt, aus Richtung von-Brun-Str. nicht	Einheitlich ausschildern. Vorschlag: Gehweg, Radfahrer frei	??		
15	49.714278, 11.067934	Ecke Steinbühlstr. Friedrich-Ludwig-Jahn-Str.	Von der Steinbühlstr. fehlt eine Auffahrt zur Kreuzung Friedrich-Ludwig-Jahn-Str.	Grünstreifen Pflastern in dem Bereich und Kante zur Steinbühlstr. absenken	Die mögliche Auffahrt beim „Fritsche“ ist durch eine Kette abgesperrt, um die Fußgänger aus der Unterführung zu schützen ??		
16	49.713473, 11.092180	Wiesentradweg auf Höhe des Wiesentcenters	Radweg führt nicht durchgehend am Fluss entlang, sondern ein Stück an der vielbefahrenen Bayreuther Straße entlang (weitere Lücke!)	Befestigung des vorhandenen Feldwegs (erreichbar über Wiesentbrücke an der von-Guttenberg-Str. und dem ASV-Sportplatz)			
17	49.721700, 11.052723	Alte Brücke über den RMD	1. Umlaufsperrung nicht markiert 2. tief liegender Schachtdeckel - Unfallgefahr	1. rot/weiß-reflektierende Aufkleber / Anhänger erneuern 2. Schachtabdeckung anheben			
18	49.725340, 11.052635	Adenauerbrücke	1. Brücke ist bei Feuchtigkeit und Frost extrem glatt. 2. Radler fahren teils entgegen der Fahrtrichtung	1. Oberfläche sanden 2. Markierungen aufbringen oder Ampel Merowinger und Bügstr. verstärkte Kontrollen	Das Entgegen-der-Fahrtrichtung-Fahren ist besonders an Engen Wegen und wegen des hohen Bordsteins hochriskant. bei Polizei FO angeregt, aber nicht vollzogen		
19	49.721853, 11.049710	Kreuzung Fußgängersteg – Straße "An der Regnitzbrücke"	Stadtauswärts ist das Vorfahrt-Achten-Schild nicht zu sehen. Markierung auf der Fahrbahn ist verblasst	Vorfahrt-Achten-Schild tiefer setzen. Markierung auf der Fahrbahn nachmalen			
20	von 49.734183, 11.044843 bis 49.739134, 11.051382	Straße „Zur Staustufe“	Straße ist in katastrophalem Zustand und sehr schmal, kein Radweg, Bankett nicht befahrbar	Ausweisung als Fahrradstraße oder Verbreiterung mit Radweg			
21	49.719109, 11.069079	Eisenbahnbrücke B470 stadtauswärts	Viele radelnde Geisterfahrer	Verstärkte Kontrollen - Richtungspfeile auf dem Radweg anbringen			
22	49.715887, 11.050449	Milkabrücke	Viele radelnde Geisterfahrer besonders in den Kurven	Richtungspfeile auf dem Radweg anbringen			
23	49.739304, 11.043427	zw. Schleuse + Sportplatz SV Buckenhofen	Radweg mit Wurzelnerhöhungen >10cm	Beim Bau kein Wurzelvorhang erstellt, Abfräßen keine Dauerlösung	Zustand seit mind. 2018 seit Herbst 2019 mit mobilen Warnschildern seit Herbst 2020 mit festen :-)) Warnschildern		
24	49.721583, 11.065517	Ecke Gebattelstraße / Adenauerallee	Radweg nicht markiert, kein Hinweis auf Radfahrer / Mast mitten auf dem Weg	Radweg farbig markieren, Hinweisschild auf AdenauerAllee für Rechtsabbieger	 		

25	49.720547, 11.053789	Einmündung Karolingerstraße/Am Schießanger	Verkehrsteilnehmer vermuten wegen der Einbahnstraße nicht, dass Radfahrer aus der Einmündung von rechts kommen können	Es sind Hinweise erforderlich		Stadt FO: Maßnahmen nicht erforderlich „Das ist eine Überbeschilderung, der Vorrang der von rechts kommenden Radler sei eindeutig erkennbar.“	
26	49.725206, 11.049434	Ecke Adenauerallee / Buckenhofener Str.	Radweg endet, Sollen sich hier Radelnde in Luft auflösen?!	Radweg weiter markieren	Wenn dem Radverkehr mehr Aufmerksamkeit gegeben werden soll, muss man den Autoverkehr einschränken!		
27	49.718967, 11.067759	Kreuzung Adenauerallee / Bayreuther Straße	Rad-/Fußweg zu schmal, lebensgefährlich besonders wenn Grün für Fußgänger / Radfahrende! Pfosten als Hindernis, lichte Breite 1,30 m	Ampelmast kann hinter das Geländer versetzt werden, Ausführung als Peitschenmast			
28	49.714446, 11.061160	Kolpingpl. Höhe Möbelhaus Schramm stadteinwärts	Radweg endet, fehlt Schild: Radfahrer bitte in Luft auflösen!	Der Radweg weiter kennzeichnen, farbig markieren.			
29	49.724619, 11.063449	Haidfeldstraße Richtung Schlachthofstraße	Das Zusatzschild: Radfahrer frei ist nicht mehr zu erkennen. Straße ist in katastrophalem Zustand	Schild und Straßenbelag erneuern	Ein gutes Beispiel, wie ernst die Radfahrinfrastruktur in FO genommen wird.		
30	1. 49.717319, 11.068272 2. 49.714123, 11.081025	1. Pizzaservice bis Parkplatz Steinbühlstr. 2. Wiesentradweg	Die Rad-/Fußwege sind vielerorts für den extrem angestiegenem Radverkehr nicht mehr ausreichend in Breite und Kennzeichnung.	Das Grün muss regelmäßig zurück geschnitten werden.			
31	49.713613, 11.084927	Von-Guttenberg-Straße / Wiesentradweg	Bordsteinabsenkung fehlt	Bordsteinabsenkung herstellen	Radfahrerunfall bereits passiert. Wichtig auch im Rahmen Barrierefreiheit im gesamten Stadtgebiet! Ein gutes Beispiel, wie ernst die Radfahrinfrastruktur in FO genommen wird.		
32	49.720850, 11.058894	Hornschuchallee	Radfahrer werden durch Parkplatzsuchende, PKW, Bus u.a. behindert	Umwidmung der Hornschuchallee in eine Fahrradstraße, Parkmöglichkeiten nur in Fahrtrichtung links.	Der Kfz-Verkehr soll gemäß StVO nur ausnahmsweise zugelassen werden. Wichtig ist es, den Kfz-Verkehr durch geeignete Maßnahmen wirksam auf Anlieger und Berechtigte zu beschränken.		
33	49.717229, 11.068271	Rad- und Fußweg zur Steinbühlstr. /NIU	Hier stehen rückwärtsparkende Fahrzeuge oft 1 m in den Rad- und Fußweg, obwohl zur B470 genug Platz ist	Mit Begrenzungspfosten den Parkraum begrenzen			
34	49.705429, 11.066998	Unterführung B470 zum Globus bzw. Am Augraben	Unebenheiten am Radweg	Beseitigung von Unebenheiten	den Weg gibt es bei Google Maps gar nicht		

35	49.728662, 11.063466	Bammersdorfer Straße	Radfahrer werden durch Parkplatzsuchende, PKW, Bus u.a. Radfahrer, besonders Kinder auf dem Weg zur/von der Schule müssen sich die Enge mit Elterntaxis, Bussen und anderen Verkehrsteilnehmern teilen.	ab 2025-Ende 2026: Modernisierung der Versorgungsleitungen Erneuerung der Gehwege, Bushaltestellen und Beleuchtung. Neugestaltung Straßenquerschnitt, keine Radwege!	Warum keine Fahrradstraße?!		
36	49.729857, 11.058152	Bamberger Straße	Schlechter Zustand des Radweges, nicht abgesenkte Bordsteine, Radweg endet in Höhe Bügstraße	Radweg weg von der Bamberger Straße auf neuer Route	bisher keine Lösung möglich		
37	49.725253, 11.056815	Kreuzung Adenauer-/Bügstraße	Radfahrer fahren teilweise entgegen der Fahrtrichtung, Radweg in Richtung Buckenhofen endet an einem Gulli und werden von abbiegenden und wartenden Fahrzeugen behindert	Fußgänger- und Radfahrerüberweg einrichten oder Ampel	Ampel wurde vom Stadtrat abgelehnt was in Schweden möglich ist, geht es auch hier?		
38	49.714664, 11.058660	Ruhalmstraße	Schlechte Sicht und viel Verkehr bringen nicht nur radelnde Kinder in Gefahr	Kiss-and-go-Zonen oder Fahrradstraße			
39	49.712955, 11.064180	Verbindung Königsbad - Friedrich-Ludwig-Jahn-Straße uvm.	Absperrung durch Ketten wird besonders im Dunkeln zu spät/nicht erkannt - Gefährdung	Prüfen, wo Absperrungen nötig sind, wenn ja, gute Kennzeichnung	Einrichten unterbrechungsfreier Radwege!		
40	49.707201, 11.067559	Globus Ausfahrt	Radfahrer, die von beiden Seiten anfahren, werden vom rechtsabbiegenden Autoverkehr nicht beachtet	Beschilderung wurde ergänzt aber ein Stoppschild steht nach dem rot markierten Radfahrweg, das Stoppschild muss vor dem Radweg stehen.	 Bessere Lösung beidseitig		
41	z.B.: 49.716381, 11.067571 49.712991, 11.067293 49.705163, 11.066797 49.706826, 11.061711 49.714951, 11.061054 49.715798, 11.060480 49.716185, 11.060496 49.718184, 11.064479 49.716315, 11.075696 49.720638, 11.113073	gesamtes Stadtgebiet	Aufstellbereiche für Radfahrende fehlen	Der Aufstellbereich für Fahrräder vor roten Ampeln und die kleine Ampel gewährleisten Fahrrad- und Autofahrenden mehr Sicherheit an Kreuzungen. Beim Vorgrün schaltet die Radfahrerampel bis zu 5 Sekunden früher auf Grün als die Ampel für die Autos. Radfahrer haben freie Fahrt und bleiben für Autofahrende immer im Blick. Das dient allen Verkehrsteilnehmenden und schützt vor Unfällen. <input checked="" type="checkbox"/> Zudem reduziert der Aufstellbereich das Risiko für Unfälle mit rechtsabbiegenden LKW, weil kein toter Winkel entsteht.			
42							