

**Überarbeitung
12/2012**

**Vollständig
(Aufteilung
Stadt/Straßenbauamt
km Angaben)**

Vorschlag
eines durchgängigen
Radwegenetzes mit Beschilderung
für Forchheim

Mit Einarbeitung des
Bayernnetz für Radler
und der
Radrundwege FO XX

Herausgegeben von:

ADFC Forchheim e.V.
Jürgen Moser

Inhalt

1	IST-ZUSTAND	5
1.1	Beschilderungskonzept	5
1.2	Beschilderung der existierenden Fahrradradrouten	6
1.3	Sonstige Beschilderung für Fahrradwege	6
2	RADROUTEN	7
2.1	Existierende Radrouten	7
2.2	Radrouten nach Norden	8
2.3	Radrouten nach Osten	8
2.4	Radrouten nach Süden	8
2.5	Radrouten nach Westen	8
2.6	Zusammenfassung der Radrouten	9
3	VERKNÜPFUNG DER RADROUTEN	9
3.1	Stern versus Ring	9
3.2	Radwegenetz	10
4	KNOTEN	13
4.1	Knoten im Zuständigkeitsbereich der Stadt Forchheim	15
4.1.1	Knoten 1	15
4.1.2	Knoten 2	18
4.1.3	Knoten 3	21
4.1.4	Knoten 4	24
4.1.5	Knoten 5	28
4.1.6	Knoten 6	32
4.1.7	Knoten 7	35
4.1.8	Knoten 8	38
4.1.9	Knoten 9	41
4.1.10	Knoten 10	44
4.1.11	Knoten 11	47
4.1.12	Knoten 12	50
4.1.13	Knoten 13	53
4.1.14	Knoten 14	57
4.1.15	Knoten 15	60
4.1.16	Knoten 21	63

4.2	Knoten im Zuständigkeitsbereich des Straßenbauamts	66
4.2.1	Knoten 16	66
4.2.2	Knoten 17	69
4.2.3	Knoten 18	72
4.2.4	Knoten 19	76
4.2.5	Knoten 20	80
5	AUFLISTUNG SCHILDER / MONTAGE	85
6	ZWISCHENWEGWEISUNG	86
6.1	Knoten 1	87
6.1.1	Knoten 1 Richtung Knoten 2	87
6.1.2	Knoten 1 Richtung Knoten 6	87
6.1.3	Knoten 1 Richtung Knoten 21	87
6.2	Knoten 2	88
6.2.1	Knoten 2 Richtung Bamberg	88
6.2.2	Knoten 2 Richtung Knoten 3	88
6.3	Knoten 3	89
6.3.1	Knoten 3 Richtung Bamberg	89
6.3.2	Knoten 3 Richtung Knoten 4	89
6.4	Knoten 4	90
6.4.1	Knoten 4 Richtung Ebermannstadt	90
6.4.2	Knoten 4 Richtung Knoten 5	90
6.5	Knoten 5	91
6.5.1	Knoten 5 Richtung Ebermannstadt	91
6.5.2	Knoten 5 Richtung Wiesenthau	91
6.5.3	Knoten 5 Richtung Knoten 6	91
6.6	Knoten 6	92
6.6.1	Knoten 6 Richtung Knoten 7	92
6.7	Knoten 7	92
6.7.1	Knoten 7 Richtung Knoten 8	92
6.7.2	Knoten 7 Richtung Knoten 12	93
6.8	Knoten 8	93
6.8.1	Knoten 8 Richtung Gosberg	93
6.8.2	Knoten 8 Richtung Knoten 20	94
6.8.3	Knoten 8 Richtung Knoten 9	94
6.9	Knoten 9	95
6.9.1	Knoten 9 Richtung Knoten 19	95
6.9.2	Knoten 9 Richtung Knoten 11	95
6.10	Knoten 10	96
6.10.1	Knoten 10 Richtung Knoten 14	96

6.10.2	Knoten 10 Richtung Knoten11	96
6.10.3	Knoten 10 Richtung Knoten 18	96
6.10.4	Knoten 10 Richtung Knoten 16	97
6.11	Knoten 11	98
6.11.1	Knoten 11 Richtung Knoten 12	98
6.12	Knoten 12	98
6.12.1	Knoten 12 Richtung Knoten 13	98
6.13	Knoten 13	99
6.13.1	Knoten 13 Richtung Knoten 14	99
6.14	Knoten 14	99
6.14.1	Knoten 14 Richtung Knoten 15	99
6.15	Knoten 15	100
6.15.1	Knoten 15 Richtung Bamberg (Regnitzradweg Kanalroute)	100
6.15.2	Knoten 15 Richtung Willersdorf	100
6.16	Knoten 16	101
6.16.1	Knoten 16 Richtung Knoten 17	101
6.16.2	Knoten 16 Richtung Höchststadt	101
6.17	Knoten 17	102
6.17.1	Knoten 17 Richtung Knoten 18	102
6.18	Knoten 18	102
6.18.1	Knoten 18 Richtung Erlangen (Regnitztalradweg)	102
6.19	Knoten 19	103
6.19.1	Knoten 18 Richtung Knoten 19	103
6.19.2	Knoten 19 Richtung Erlangen	103
6.20	Knoten 20	104
6.20.1	Knoten 20 Richtung Sigritzau	104
6.20.2	Knoten 20 Richtung Erlangen	104
6.21	Knoten 21	104
6.21.1	Knoten 21 Richtung Parkplätze	104
7	AUFLISTUNG ZWISCHENWEGWEISER / MONTAGE	105

1 IST-ZUSTAND

1.1 Beschilderungskonzept

Auszug aus: Wegweisende Beschilderung an Radwegen in Bayern

Die an vielen Radwegen vorhandene Wegweisung ist meist uneinheitlich und beschränkt sich oft auf das Gebiet einer Gemeinde, eines Landkreises oder einer Fremdenverkehrsregion. Derartige Grenzen entsprechen nicht den Bedürfnissen der Radfahrer. Unterschiedliche Formen, Farben und Inhalte der Fahrradwegweisung sind wenig benutzerfreundlich. Ziel muss es daher sein, die Fahrradwegweisung einheitlich zu gestalten.

Die nachfolgend beschriebene Wegweisung an Radwegen in Bayern stellt eine Kombination aus zwei Wegweisungssystemen, nämlich der ziel- und der routenorientierten Wegweisung, dar. Damit ist für den touristischen Radverkehr in gleicher Weise wie für den Alltagsradverkehr eine optimale Wegweisung gegeben.

Das Beschilderungssystem orientiert sich am „Merkblatt zur wegweisenden Beschilderung für den Radverkehr – Ausgabe 1998“, herausgegeben von der Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen (FGSV). Davon abweichend sind in Bayern die Schrift, die Pfeile und die Symbole grün (RAL - Nr. 6024).

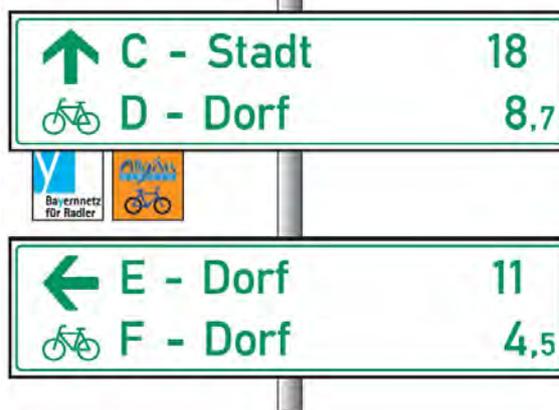
Für die Hauptwegweiser ist in der Regel eine Größe von 800 x 200 mm und für die Zwischenwegweiser eine Größe von 250 x 250 mm ausreichend. Durch die Kombination aus Haupt- und Zwischenwegweisern ist das Beschilderungssystem relativ kostengünstig.

Hauptwegweiser

Pfeilwegweiser



Tabellenwegweiser



Zwischenwegweiser

(zur Bestätigung der Fahrtrichtung)



Eine ausführliche Beschreibung des Beschilderungssystems und weiterführende Informationen finden sich im „Merkblatt zur wegweisenden Beschilderung für den Radverkehr“.

Die wegweisende Beschilderung nach dieser Systematik ist zwischenzeitlich Grundlage für die Einheitlichkeit der Beschilderung in den meisten Bundesländern und wird vom Allgemeinen Deutschen Fahrrad-Club empfohlen. Auch im Nationalen Radverkehrsplan ist zur Förderung des Radverkehrs in Deutschland diese „Qualitätswegweisung“ als Grundsatz enthalten.

Das Merkblatt kann beim FGSV-Verlag GmbH, Wesselingener Straße 17, 50999 Köln, bezogen werden (www.fgsv.de).

Weitere Information dazu findet sich unter <http://www.bayerninfo.de/> dort "Bayernetz für Radler", "Info" und "Wegweisende Beschilderung (PDF)"

Besonders wichtig ist, dass die Wegweiser mit Einhängern und Zwischenwegweiser in einer Höhe von 2,5 m angebracht werden, so dass sie gegen Vandalismus geschützt sind und außerdem bereits aus größerer Entfernung wahrgenommen werden können.

1.2 Beschilderung der existierenden Fahrradradrouten

Forchheim liegt an 4 überregionalen Radwegen. Dieses sind die

- Bierkellertour
- Fürstbischöfliche Tour
- Regnitzradweg (Talroute)
- Regnitzradweg (Kanalroute)

Diese Radrouten sind durchgängig nach dem Beschilderungskonzept entsprechend Kapitel 1.1 ausgeschildert. Die Beschilderung wird regelmäßig überprüft und in Stand gehalten.

Die Wegweiser der ausgeschilderten Radrouten weisen nur auf Ziele hin (Fernziel, Nahziel), die auf der Route liegen. Weitere Ziele in der Umgebung Forchheims und auch in Forchheim sind nicht ausgeschildert.

Es fehlt ein durchgängiges und in sich schlüssiges Radwegenetzkonzept für Forchheim. Dieses sollte die häufig benutzten Radrouten enthalten und es Radtouristen ermöglichen, sich aufgrund der Ausschilderung durch Forchheim finden zu können OHNE zwingend eine Karte für die Orientierung benutzen zu müssen.

1.3 Sonstige Beschilderung für Fahrradwege

In Forchheim existiert ein weiteres Beschilderungssystem für Radfahrer. Dieses besteht aus kleinen gelben Schildern, die auf verschiedene Stadtteile oder nahe gelegene Orte hinweisen. Dieses Beschilderungssystem ist nicht durchgängig und wird auch nicht gepflegt. Es kann also leicht passieren, dass man dem Schild folgend an der nächsten Abzweigung keine Schilder mehr vorfindet und damit eine Odyssee durch Forchheim startet. Einmal eine solche Erfahrung gemacht, wird dieser Radtourist Forchheim in Zukunft wohl eher meiden.

Ein weiteres Manko dieser alten Beschilderung ist die geringe Schildergröße in Zusammenhang mit der gelben Farbe. Sie fallen einfach nicht auf. Außerdem ist die Farbe "gelb" bereits für Hinweisschilder für den Autoverkehr vergeben.

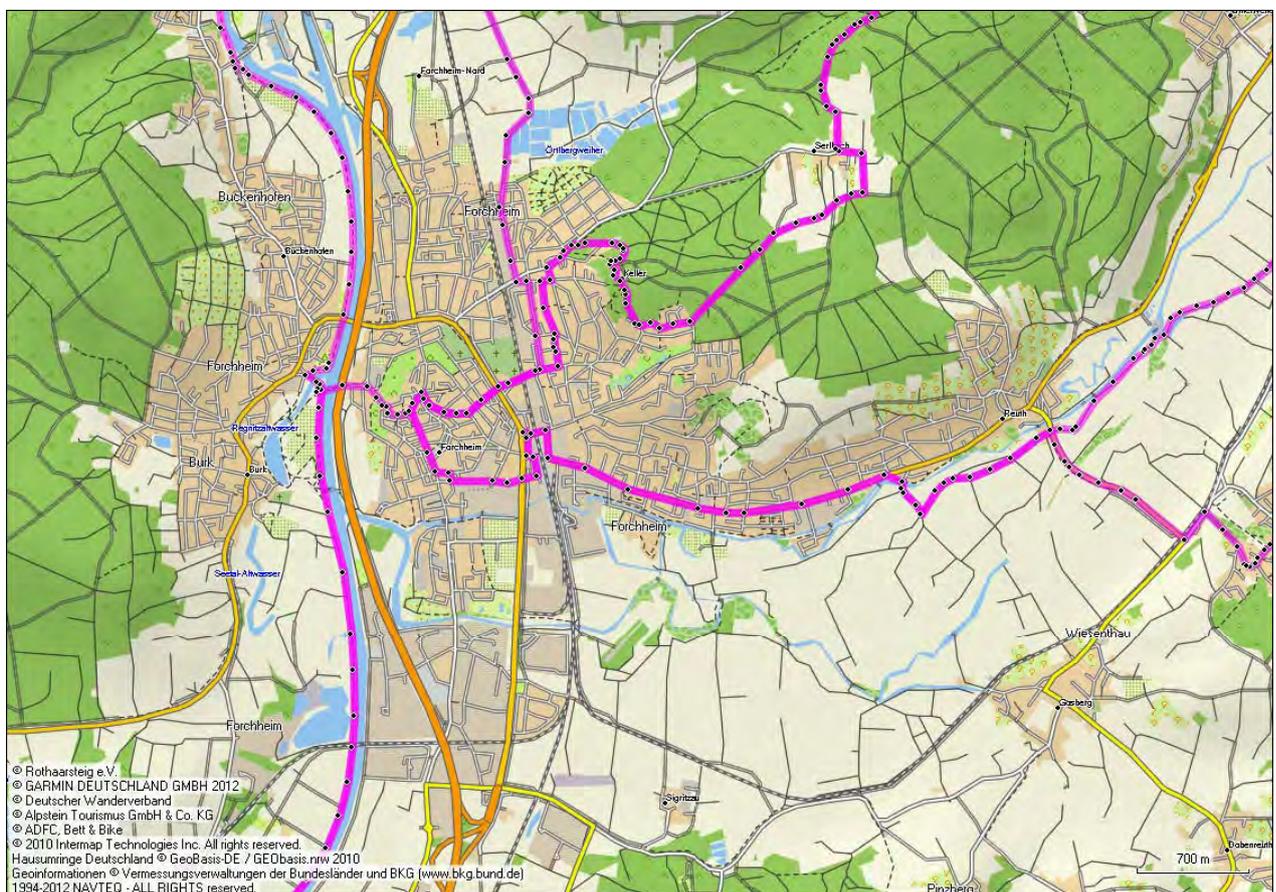
Das von Innenminister Herrmann vorgeschlagene und beworbene System entsprechend Kapitel 1.1 ist durch seine Farbgebung eindeutig dem Fahrradverkehr zugeordnet und die Schildergröße erlaubt ein schnelles Erkennen auch bei Radfahrern in Bewegung.

2 RADROUTEN

2.1 Existierende Radrouten

Wie bereits erwähnt, liegt Forchheim an 4 überregionalen Radrouten:

- Bierkellertour
- Fürstbischöfliche Tour
- Regnitzradweg (Talroute)
- Regnitzradweg (Kanalroute)



Wie man unschwer erkennen kann, haben die bisher ausgeschilderten Fahrradrouten ein Schwergewicht nach Osten und Norden. Es gibt jedoch weitere Radrouten nach und von Forchheim, die durch die existierende Beschilderung nicht erfasst sind. Diese Situation ist für Radtouristen, die durch Forchheim kommen, äußerst unbefriedigend und damit nicht geeignet, Radtouristen anzuziehen.

Im nachfolgenden beschränkt sich dieser Bericht auf die Hauptradrouten, die für Touristen ausgeschildert sein sollten. Neben diesen ausgeschilderten Hauptrouten gibt es viele weitere

kleine Radrouten, die aber eher für den ansässigen Radfahrer von Bedeutung sind. Diese Routen sind den ansässigen Radfahrern in der Regel durch häufige Nutzung bekannt.

2.2 Radrouten nach Norden

In Richtung Norden weist das existierende Radroutensystem bereits eine gute Abdeckung der möglichen Radrouten auf. Es gibt einen ausgeschilderten Weg entlang des Kanals (Regnitzradweg-Kanalroute) über Pautzfeld, Altendorf nach Bamberg, einen Weg entlang des Talverlaufs (Regnitzradweg-Talroute) über Eggolsheim, Buttenheim nach Bamberg, sowie einen Weg über den Kellerwald und die Hügel (Bierkellertour/Fürstbischöfliche Route).

Weitere ausgeschilderte Radrouten nach Norden werden nicht benötigt.

2.3 Radrouten nach Osten

In Richtung Osten weist das existierende Radroutensystem Lücken auf. Abgedeckt sind der Weg durch die Wiesentwiesen nach Kirchehrenbach, Ebermannstadt (Fürstbischöfliche Tour) sowie der Weg "über die Berge" nach Wiesenthau, Schlaifhausen und Ortspitz (Bierkellertour). Weitere Routen sind nicht ausgeschildert.

Es fehlt die Anbindung des asphaltierten Radwegs entlang der B470 nach Ebermannstadt. Außerdem fehlt die Ausschilderung nach Gosberg. Zurzeit würde die Ausschilderung in Gosberg enden, da von dort kein weiterführender Radweg Richtung Wiesenthau zum Anschluss an die Bierkellertour existiert. Allerdings bieten sich kleine wenig befahrene Straßen nach Südosten an, z.B. über Kunreuth, Weingarts bis nach Gräfenberg.

2.4 Radrouten nach Süden

In Richtung Süden führt nur ein ausgeschilderter Weg entlang des Kanals (Regnitzradweg, Kanalroute und Talroute verlaufen hier parallel).

Es fehlt eine Route entlang der Eisenbahn über Kersbach und das östliche Regnitztal nach Erlangen, sowie eine Route entlang der ST2244 vorbei am neuen Obi und der Spedition Geis. Dort ist ein Radweg neben der Straße bis zum Abzweig nach Kersbach gebaut worden. Dieser Weg führt durch das mittlere Regnitztal über Baiersdorf nach Erlangen.

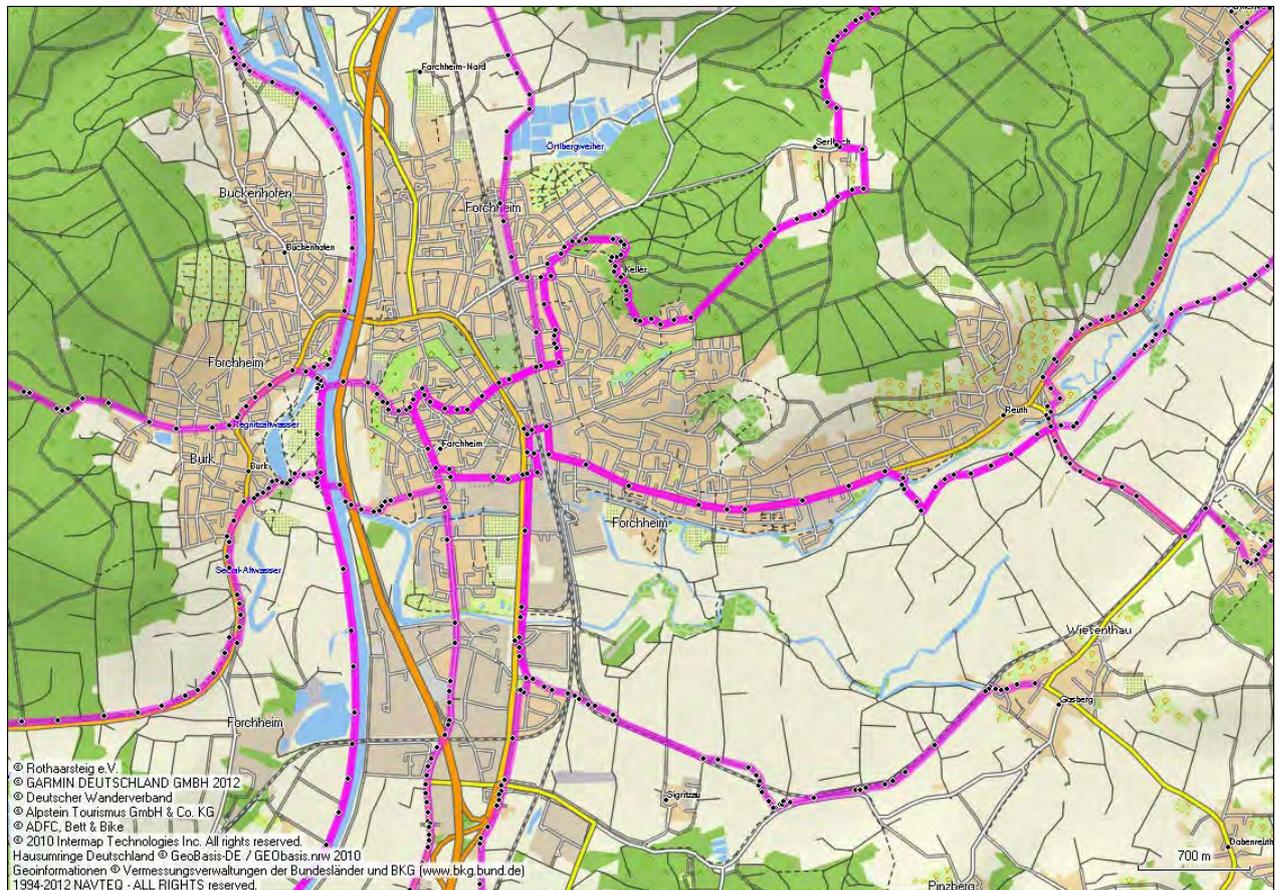
2.5 Radrouten nach Westen

Nach Westen gibt es keine ausgeschilderten Radrouten.

Es fehlt eine Route entlang der B470 über Wimmelbach, Oesdorf Richtung Adelsdorf und eine weitere durch die untere Mark nach Willersdorf, wo sie an den dort verlaufenden Zweig des Aischtalradwegs anknüpft.

2.6 Zusammenfassung der Radrouten

Die vorgeschlagenen Radrouten in die vier Himmelsrichtungen ergeben bereits den größten Teil des vorgeschlagenen Radwegenetzes.



3 VERKNÜPFUNG DER RADROUTEN

3.1 Stern versus Ring

Es wurden 12 wichtige Radrouten nach und von Forchheim in die 4 Himmelsrichtungen gefunden. Die generelle Frage ist nun, wie diese Routen verknüpft werden sollen, schließlich muss jeder Radtourist von einer Route, auf der er nach Forchheim gekommen ist, zu der Route finden, auf der er weiter fahren möchte.

Eine Möglichkeit stellt die sternförmige Verknüpfung dar. Das würde bedeuten, dass jede Route zum Rathausplatz geführt wird und der Rathausplatz als Verteiler fungieren würde. Dieses Verfahren hat den Vorteil, dass jeder Tourist am Rathausplatz vorbeikommen würde, egal, von wo er kommt und wohin er weiter fahren möchte. Es hat aber auch gravierende Nachteile:

- Auf dem Rathausplatz müssten alle 12 Radrouten mit Hinweisschildern ausgewiesen sein. Das bedeutet einen Schilderbaum mit 12 Armen in 3 Richtungen. Ein Anblick, der in dem historischen Stadtbild eher störend wirken würde.
- Durch die Radroutenführung würden Radtouristen zu Umwegen gezwungen. Ein Radler aus Wimmelbach kommend, der nach Erlangen weiter fahren möchte, müsste erst ganz bis nach Forchheim hinein fahren anstatt am Stadtrand auf die neue Route geleitet zu werden. Es gilt dabei zu bedenken, dass ein kleiner Umweg von z.B. 5 km innerhalb einer Stadt für einen Radler einen Zeitverlust von ½ Stunde bedeuten kann. Das wäre keine wirkliche Werbung für die Stadt Forchheim.

Eine weitere Möglichkeit der Verknüpfung der 12 Radrouten stellt ein Radroutenring um Forchheim dar. Dieser kann in den Außenbereichen durch Querverbindungen zwischen den einzelnen Routen zu einem Netz erweitert werden. Für Radler ergeben sich dadurch kurze Verbindungen von einer zur nächsten Route.

An dieser Stelle muss man sicherlich abwägen zwischen der einfachen Verbindung zwischen den Radrouten einerseits und dem Wunsch, alle Touristen durch die Stadt zu leiten, damit dort möglichst viel konsumiert wird, andererseits. Aus radpolitischer Sicht wird dem Gedanken der kurzen Verbindungen gefolgt - allerdings wird der Weg zum Stadtzentrum jeweils explizit ausgewiesen, so dass Radtouristen das malerische Innenstadtbild nicht verfehlen können, wenn sie es besichtigen wollen.

3.2 Radwegenetz

Die Lücken im bisher betrachteten Radroutennetz werden durch 4 kurze Verbindungen geschlossen. Dabei wird Wert darauf gelegt, dass keine unsinnigen Verbindungen entstehen. Z.B. macht es wenig Sinn die Radroute von Wimmelbach mit der nach Willersdorf (entlang der B470 durch Burk) zu verbinden. Wer diese Route fährt, kürzt schon weit vorher durch den Markwald ab.

Außerdem wird berücksichtigt, dass es weitere, bisher nicht mit Pfeilwegweisern ausgeschilderte, Radrouten durch Forchheim gibt. Diese müssen zumindest durch Einhängler in den Pfeilwegweisern ausgeschildert werden können.

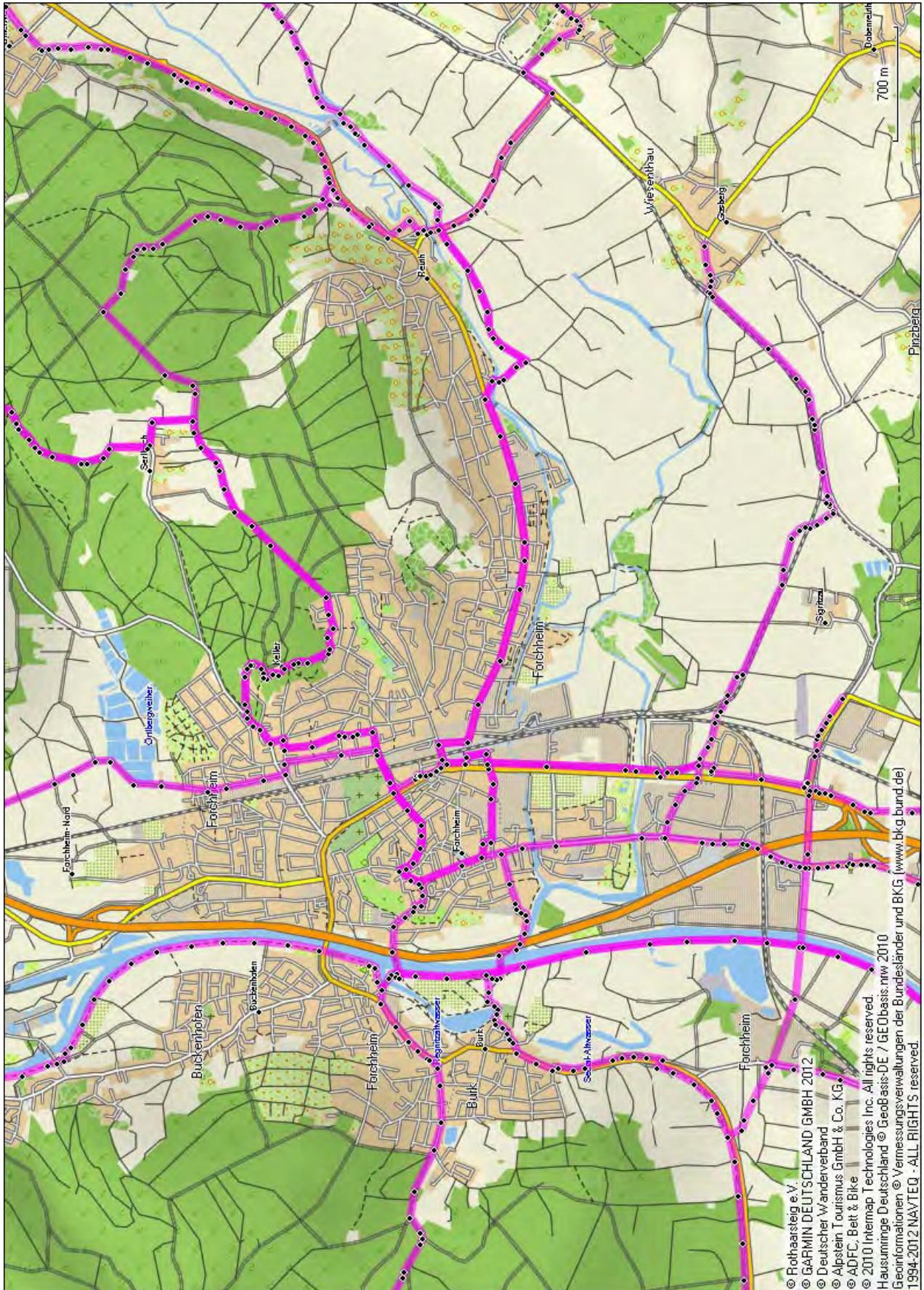
Dabei handelt es sich um die regionalen Radwege FO 1, FO 2, FO 3, FO 4, FO 5, FO 9, FO 12, FO13, sowie um den Radweg des Bayernnetzes "fränkische Schweiz Radweg".

- Entlang der neuen Südumgehung der B470
Diese Strecke verbindet die Westroute nach Adelsdorf mit den 3 Südrouuten
- Eine Verlängerung der Gosbergrouute bis zur mittleren Südrouute entlang der Hans-Böckler-Straße
- Eine Verbindung der Ostrouuten mit der Route über Serlbach
- Eine Ostumgehung der Innenstadt entlang der Adenauerallee

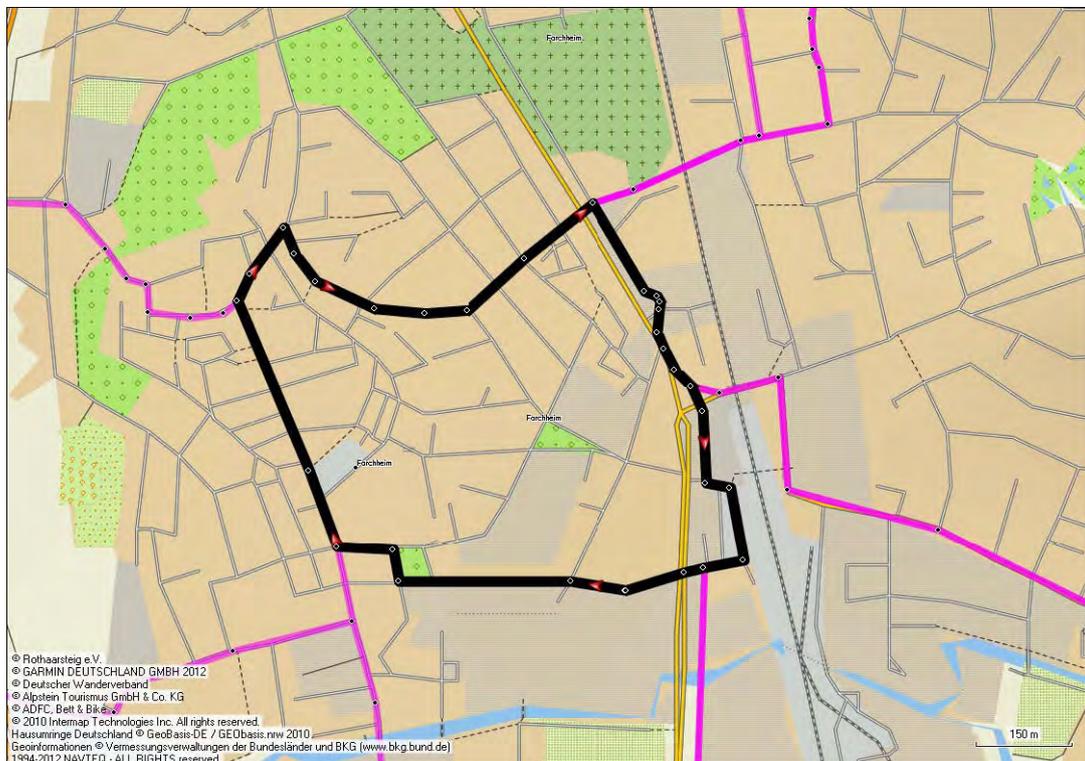
Diese Verbindung bildet mit den bisher erläuterten Routen durch das Zentrum von Forchheim den Hauptverteillerring, von dem die 12 Radrouten ausgeschildert werden. Jede abzweigende Route wird ab hier auswärts mit Fern- und Nahziel ausgewiesen. Auf dem Ring werden die

Radrouten nur mit dem Fernziel ausgewiesen. Dieses Vorgehen reduziert die Menge an Schildern auf dem Ring und erlaubt trotzdem eine Orientierung der Radtouristen. Es orientiert sich an der für Autofahrer üblichen Art der durchgehenden Wegweisungsbeschilderung

Mit den vorgeschlagenen Verbindungen wird das Radroutennetz zu seinem Endkonzept komplettiert. Es verbindet die Radrouten in der Weise, dass möglichst kurze Wege entstehen und die Hauptradwege durch Forchheim genutzt werden.



Das nachfolgende Bild stellt den Radroutenring dar der sich aus den Radrouten durch Forchheims Innenstadt und der Verbindung entlang der Adenauerallee ergibt.



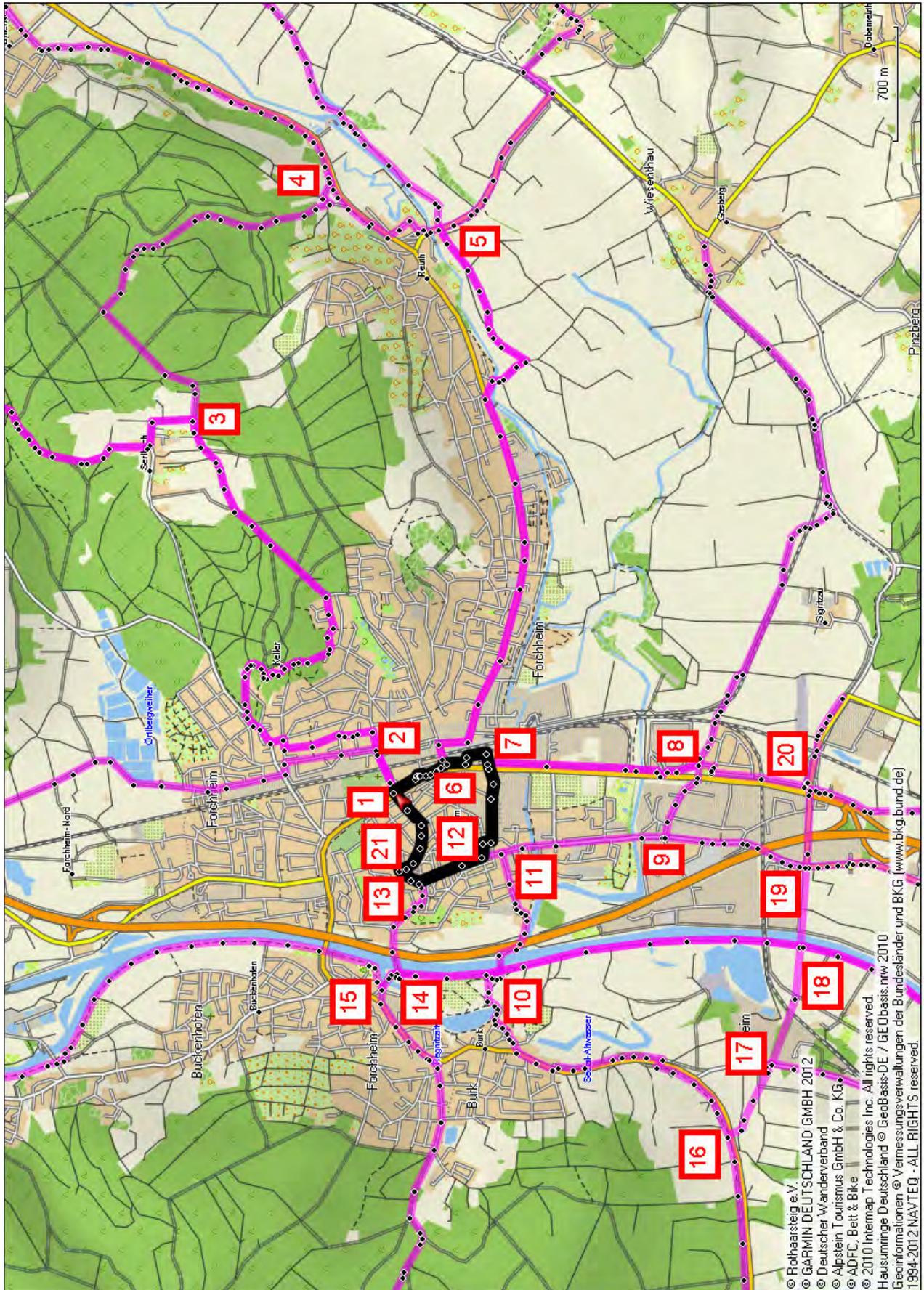
4 KNOTEN

An jeder Stelle, wo eine Radroute abzweigt oder sich mehrere Radrouten treffen, müssen Hauptwegweiser oder Tabellenwegweiser nach Kapitel 1.1 aufgestellt werden. Jeder dieser Knotenpunkte wird im Nachhinein explizit beschrieben. Zwischen den Knotenpunkten sollen bei unklarer Verkehrsführung oder als Bestätigung auf längeren Abschnitten Zwischenwegweiser nach Kapitel 1.1. aufgestellt werden.

Die Knotenpunkte in der Radroutennetzkarte werden zur Vereinheitlichung einfach durchnummeriert, damit in diesem Dokument eine einfachere Zuordnung stattfindet.

Die Nummerierung erfolgt im Uhrzeigersystem. Durch den Neubau der Südumgehung erfuhrt das Radroutennetz eine entsprechende Änderung. Es wird in die Knoten unterschieden, für die die Stadt Forchheim zuständig ist (Knoten 1 bis 15) und die Knoten, für die das Straßenbauamt entlang einer Bundesstraße zuständig ist (knoten 16 bis 20).

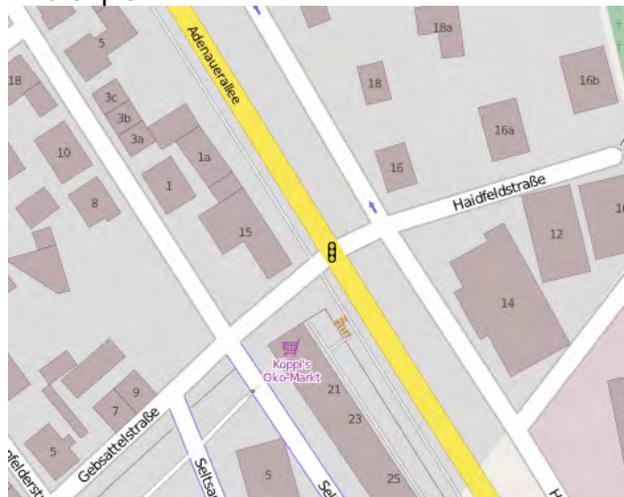
Generell kann man sagen, dass die neue Südumgehung auch in Bezug auf den Fahrradverkehr durch die neu geschaffenen Kanalüberquerung im Süden eine eindeutige Verbesserung darstellt. Damit ergeben sich immerhin 3 Kanalquerungen im Stadtbereich.



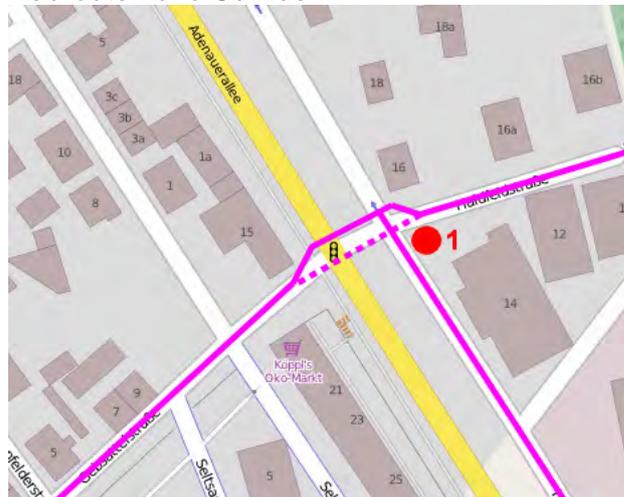
4.1 Knoten im Zuständigkeitsbereich der Stadt Forchheim

4.1.1 Knoten 1

Knotenplan



Radrouten und Schilder



- 1: Ampelmast mit Vorfahrt Achten Schild für Pfeilwegweiser
Alternativ dazu ein neuer Schilderpfosten, so dass er von allen drei ankommenden
Routenrichtungen gesehen werden kann

Gestrichelt dargestellt der Routenverlauf von West nach Ost über die Fahrbahn mit "Auto"-ampel. Durchgezogen dargestellt der Routenverlauf von Ost nach West über die kombinierte Fußgänger-/Radler-ampel.

Beschilderung:

Richtung	Fernziel	Nahziel	Schild vorhanden	Einhänger
Norden		Schulzentrum Nord 1,9 km	Nein	FO1, FO3
Osten	Bamberg (Talroute) 33 km	Eggolsheim 6,1 km	Nein	RRW Talroute, FO1, FO12
	Kauernhofen 9,4 km	FO-Kellerwald 1,5 km	Nein	Fürstbischöfliche Tour Bierkellertour
Süden	Hundshaupten 16 km	Ebermannstadt 14 km	Nein	FSR (Bayernnetz) Bahnhof,
	Erlangen 17 km	Gosberg 5,8 km	Nein	FO1, FO2, FO3, FO12, FO13
Westen	Bamberg (Kanalroute) 29 km	Willersdorf 9,1 km	Nein	RRW Talroute Fürstbischöfliche Tour FSR (Bayernnetz)
	Adelsdorf 16 km	FO-Centrum (i) * 0,7 km	Nein	Bierkellertour Fahrradparkplatz FO2, FO13

* Das "(i)" in FO-Centrum (i) ist das Touristinformation-Zeichen

Blick von Norden



Blick von Osten



Blick von Süden



Blick von Westen

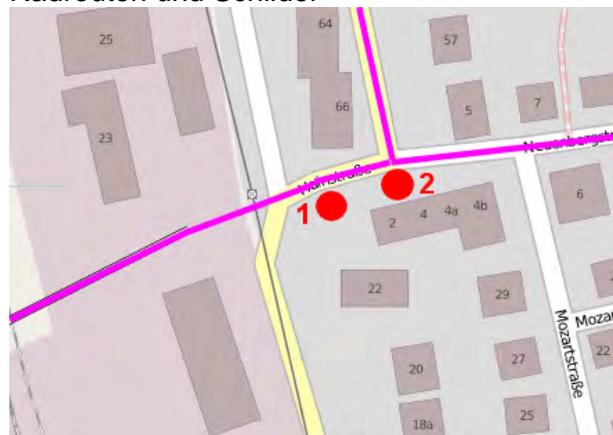


4.1.2 Knoten 2

Knotenplan



Radrouten und Schilder



- 1: Existierende Schilder an Lampenmast (schlecht einsehbar). Deshalb werden sie an dieser Stelle entfernt.
- 2: Neuer Schilderstandpunkt
Existierender Pfosten mit Verkehrszeichen eingeschränktes Halteverbot
Alternativ dazu ein neuer Schilderpfosten, so dass er von allen drei ankommenden Routenrichtungen gesehen werden kann

Beschilderung:

Standort 2:

Richtung	Fernziel	Nahziel	Schild vorhanden	Einhänger
Norden	Bamberg (Talroute) 33 km	Eggolsheim 5,8 km	Ja	RRW Talroute
Osten	Kauernhofen 8,9 km	FO-Kellerwald 1,2 km	Ja	Fürstbischöfliche Tour Bierkellertour FO1, FO12
Westen	FO-Centrum (i) * 1,0 km		Nein	RRW Talroute Fürstbischöfliche Tour Bierkellertour Bahnhof Fahrradparkplatz FO1, FO12

* Das "(i)" in FO-Centrum (i) ist das Touristinformation-Zeichen

Blick von Norden



Blick von Osten



Blick von Westen

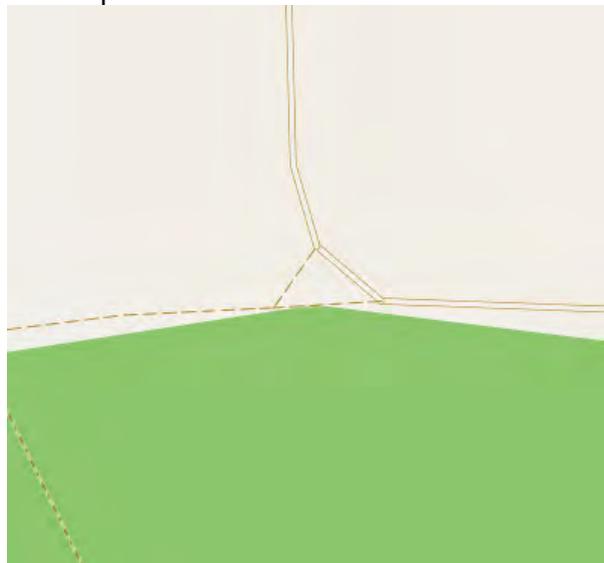


Detail

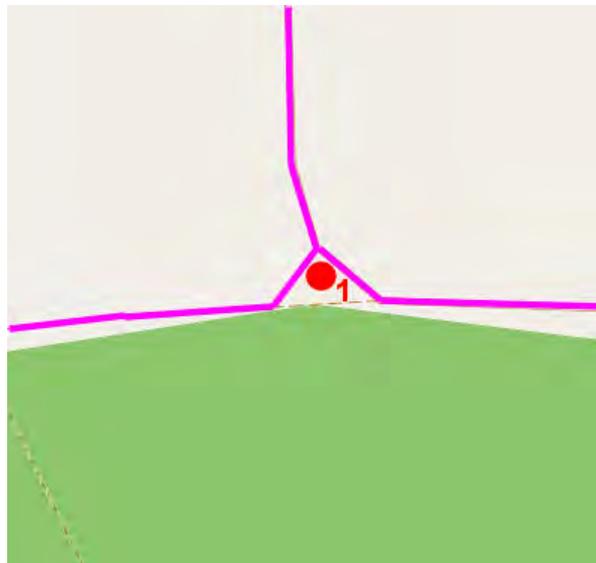


4.1.3 Knoten 3

Knotenplan



Radrouten und Schilder



- 1: Existierender Schilderpfosten
(Schilder werden ersetzt)

Beschilderung:

Richtung	Fernziel	Nahziel	Schild vorhanden	Einhänger
Norden	Kauernhofen 5,4 km	Rettern 2,9 km	Nein	Fürstbischöfliche Bierkellertour FO1
Osten	Hundshaupten 16 km	Ebermannstadt 11 km	Nein	FO12
Westen	Forchheim 4,7 km	FO-Kellerwald 2,5 km	Nein	Fürstbischöfliche Bierkellertour FO1, FO12

Blick von Norden



Blick von Osten



Blick von Westen



Detail

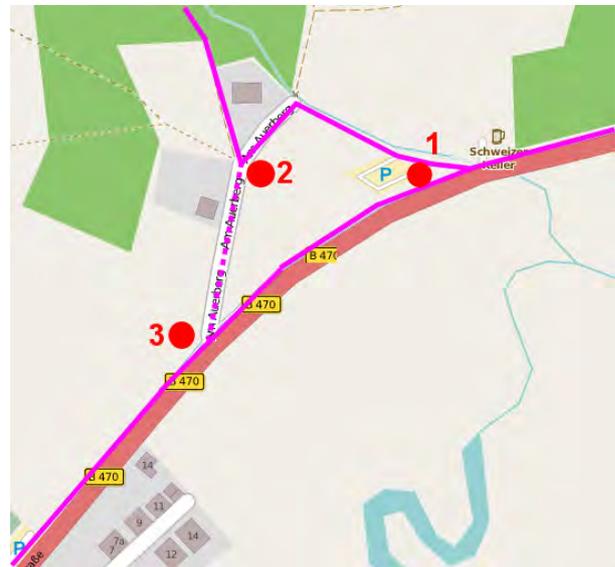


4.1.4 Knoten 4

Knotenplan



Radrouten und Schilder



- 1: Existierenden Pfosten Fuß-/ Radweg durch einen höheren Pfosten ersetzen für Montage der Pfeilwegweiser in ausreichender Höhe.

Zwischen 2 und 3 gepunktet dargestellte Route ist eine alternative Ausschlerungsmöglichkeit zusätzlich zu der mit durchgezogenen Linien dargestellten.

- 2: Neuer Schilderpfosten für Zwischenwegweiser (siehe 6.3.2)
- 3: Neuer Schilderpfosten, wenn alternative Route ausgeschildert werden soll. Dann müsste auch Standort 2 mit Pfeilwegweisern ausgestattet werden (erst einmal nicht empfohlen).

Beschilderung:

Standort 1

Richtung	Fernziel	Nahziel	Schild vorhanden	Einhänger
Norden	Kauernhofen 8,2 km	FO-Kellerwald 5,3 km	Nein	
Osten	Ebermannstadt 8,5 km	Weilersbach 2,6 km	Nein	
Westen	Hundshaupten 13 km	Forchheim 6,3 km	Nein	

Standort 2

(erst einmal nicht empfohlen, statt dessen Zwischenwegweiser für die abknickende
Routenführung empfohlen)

Richtung	Fernziel	Nahziel	Schild vorhanden	Einhänger
Norden	Kauernhofen 8,2 km	FO-Kellerwald 5,3 km	Nein	
Osten	Ebermannstadt 8,5 km	Weilersbach 2,6 km	Nein	
Süden	Hundshaupten 13 km	Forchheim 6,3 km	Nein	

Standort 3

(erst einmal nicht empfohlen)

Richtung	Fernziel	Nahziel	Schild vorhanden	Einhänger
Norden	Kauernhofen 8,2 km	FO-Kellerwald 5,3 km	Nein	
Osten	Ebermannstadt 8,5 km	Weilersbach 2,6 km	Nein	
Westen	Hundshaupten 13 km	Forchheim 6,3 km	Nein	

Blick von Norden



Blick von Osten



Blick von Westen



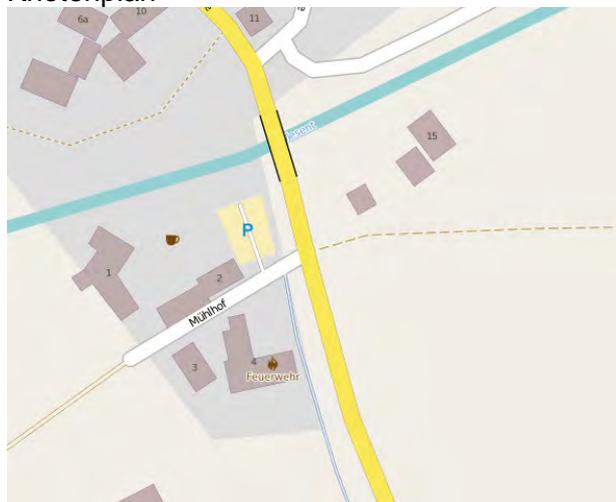
Existierender Pfosten



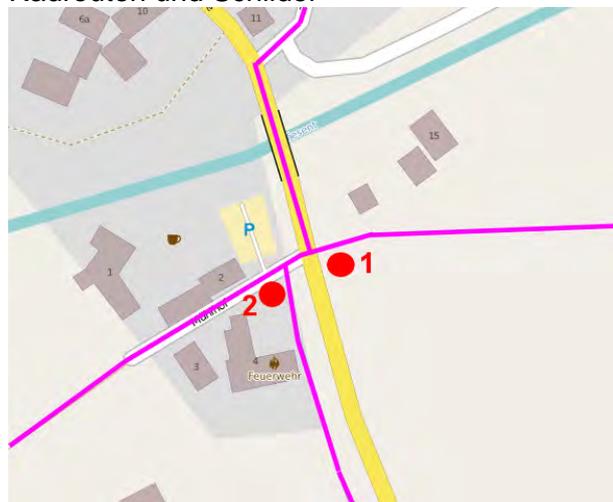
Der Pfosten müsste ersetzt werden, da er für die Pfeilwegweiser zu niedrig ist. Montagehöhe der Pfeilwegweiser mit Einhängern 2,5 m.

4.1.5 Knoten 5

Knotenplan



Radrouten und Schilder



- 1: Existierender Pfosten
(Müsste durch höheren Pfosten ersetzt werden)
Dieser Standort ist von Norden und Süden kommend auf der anderen Straßenseite
- 2: Existierender Schildermast für mögliche Schildermontage (Müsste durch höheren Pfosten ersetzt werden).
Besser sichtbar als Standort 1

Beschilderung:

Richtung	Fernziel	Nahziel	Schild vorhanden	Einhänger
Norden	Ebermannstadt (B470) 9,4 km	Kauernhofen 9,1 km	Nein	
Osten	Ebermannstadt (Talweg) 10 km	Kirchehrenbach 3,2 km	Nein	Fürstbischöfliche Tour FSR (Bayernnetz) FO9
Süden	Hundshaupten 12 km	Wiesenthau 1,9 km	Ja	Bierkellertour FO9
Westen	Forchheim 5,4 km	FO-Centrum (i) *	Nein	Fürstbischöfliche Tour Bierkellertour Bahnhof FSR (Bayernnetz) FO9

* Das "(i)" in FO-Centrum (i) ist das Touristinformation-Zeichen

Blick von Norden



Blick von Osten



Blick von Süden



Blick von Westen



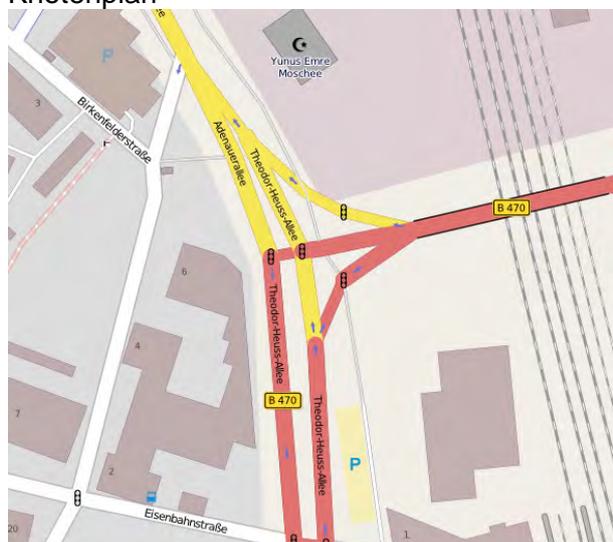
Schilderpfosten Detail



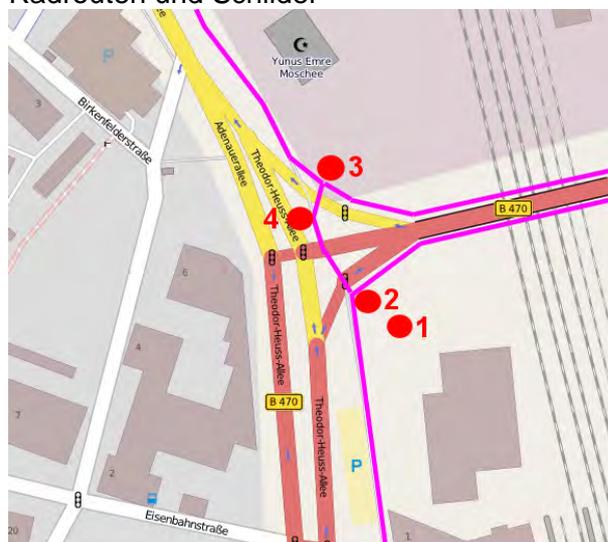
Der Schilderpfosten ist überladen mit Zusatzschildern, die besser als Einhängern in den Pfeilwegweisern untergebracht wären. Die existierende Wegweisung ist irreführend (zweimal zum Walberla in unterschiedliche Richtungen, nach Süden und Osten)

4.1.6 Knoten 6

Knotenplan



Radrouten und Schilder



- 1: Existierende Beschilderung an Lampenmast von Süden nicht zu sehen. Deshalb werden sie an dieser Stelle entfernt.
- 2: Existierender Schilderpfosten (wird durch einen höheren ersetzt). Ist von allen Seiten gut einsehbar
- 3: Neuer Pfosten für Radler aus Norden und Osten kommend
- 4: Zwischenwegweiser, um zu verhindern, dass auf die andere Straßenseite gewechselt wird. (Siehe 6.1.2)

Beschilderung:

Standort 2

Richtung	Fernziel	Nahziel	Schild vorhanden	Einhänger
Norden	Bamberg 33 km	Kauernhofen 10 km	Nein	FSR (Bayernnetz) Fahrradparkplatz FO1, FO2, FO3, FO12, FO13
	Willersdorf 9,4 km	FO Centrum (i) * 1,1 km	Nein	
Osten	Hundshaupten 16 km	Ebermannstadt 14 km	Nein	Fürstbischöfliche Tour Bierkellertour FSR (Bayernnetz) FO9
Süden	Erlangen 16 km	Gosberg 5,5 km	Nein	Fürstbischöfliche Tour Bierkellertour Bahnhof FO1, FO2, FO3, FO9, FO12, FO13
	Adelsdorf 16 km		Nein	

* Das "(i)" in FO-Centrum (i) ist das Touristinformation-Zeichen

Standort 3

Richtung	Fernziel	Nahziel	Schild vorhanden	Einhänger
Norden	Bamberg 33 km	Kauernhofen 10 km	Nein	FSR (Bayernnetz) Fahrradparkplatz FO1, FO2, FO3, FO12, FO13
	Willersdorf 9,4 km	FO Centrum (i) * 1,1 km	Nein	
Süden	Erlangen 16 km	Gosberg 5,5 km	Nein	Fürstbischöfliche Tour Bierkellertour FSR (Bayernnetz) Bahnhof FO1, FO2, FO3, FO9, FO12, FO13
	Adelsdorf 16 km			

* Das "(i)" in FO-Centrum (i) ist das Touristinformation-Zeichen

Standort 3

Jeweils von Norden und Süden kommend ein "Radweg Geradeaus" Schild
(Siehe 6.1.2)

Blick von Norden



Blick von Osten

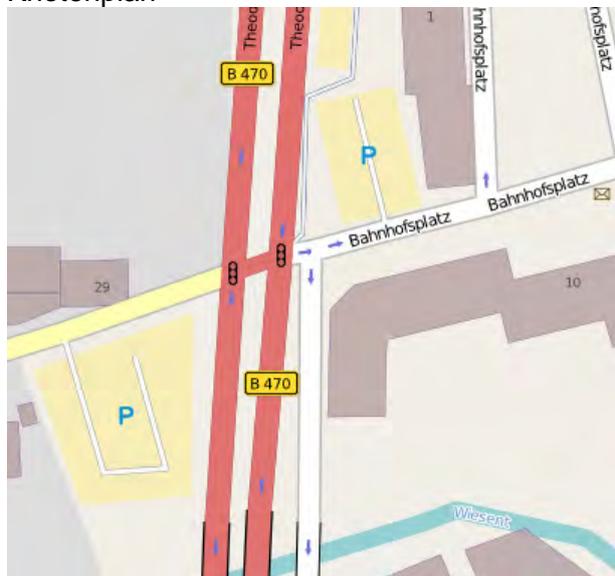


Blick von Süden



4.1.7 Knoten 7

Knotenplan



Radrouten und Schilder



1: Existierender Laternenmast

Die gepunktet dargestellte Route stellt den Routenverlauf aus der Schönbornstraße stadtauswärts dar.

Beschilderung:

Richtung	Fernziel	Nahziel	Schild vorhanden	Einhänger
Osten	Bamberg (Talroute) 34 km	Kauernhofen 10 km	Nein	Fürstbischöfliche Tour Bierkellertour Bahnhof FO4, FO5, FO12
	Hundshaupten 16 km	Ebermannstadt 14 km	Nein	
Süden	Erlangen 16 km	Gosberg 5,2 km	Nein	FO4, FO5, FO12
Westen	Bamberg (Kanalroute) 29 km	Willersdorf 9,4 km	Nein	Fürstbischöfliche Tour Bierkellertour Fahrradparkplatz
	Adelsdorf 16 km	FO-Centrum (i) * 1,0 km	Nein	

* Das "(i)" in FO-Centrum (i) ist das Touristinformation-Zeichen

Blick von Norden



Blick von Osten



Blick von Süden



Blick von Westen

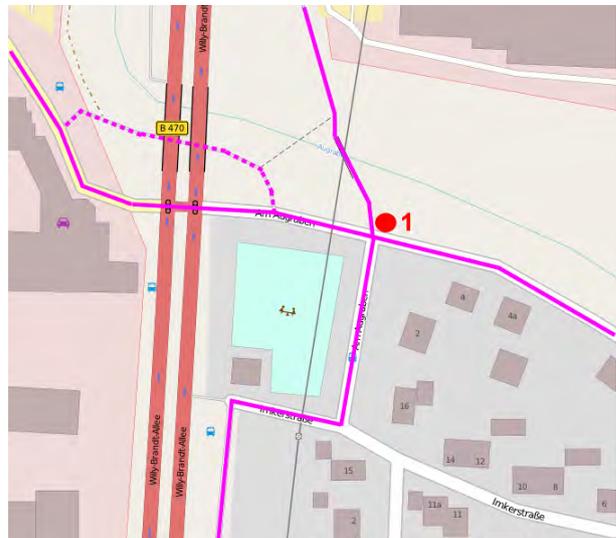


4.1.8 Knoten 8

Knotenplan



Radrouten und Schilder



- 1: Existierender Schilderpfosten Durchfahrt verboten für Kraftfahrzeuge (wird durch einen höheren ersetzt).

Die gepunktet dargestellte Route stellt eine alternative Routenführung dar, die unter der Willy-Brandt-Allee hindurch anstatt über die Kreuzung verläuft. Allerdings ist sie recht schmal und verwinkelt ausgeführt, würde also Zwischenwegweiser erfordern.

Beschilderung:

Richtung	Fernziel	Nahziel	Schild vorhanden	Einhänger
Norden	Bamberg 30 km	Kauernhofen 11 km	Nein	Bahnhof FO4, FO5, FO12
	Hundshaupten 17 km	Ebermannstadt 15 km	Nein	
Osten	Gosberg 3,9 km		Nein	FO5
Süden	Erlangen 15 km	Kersbach 3,7 km	Nein	FO4, FO5, FO12
Westen	Willersdorf 10 km	FO-Centrum (i) * 1,8 km	Nein	Fahrradparkplatz

* Das "(i)" in FO-Centrum (i) ist das Touristinformation-Zeichen

Blick von Norden



Blick von Osten



Blick von Süden



Blick von Westen



4.1.9 Knoten 9

Knotenplan



Radrouten und Schilder



- 1: Existierender Ampelmast Nürnberger Str. geradeaus
- 2: Existierender Ampelmast Verkehrsinsel Hans-Böckler-Straße

Beschilderung:

Standort 1

Richtung	Fernziel	Nahziel	Schild vorhanden	Einhänger
Süden	Erlangen 15 km	Baiersdorf 2,8 km	Nein	
	Adelsdorf 14 km	Wimmelbach 4,8 km	Nein	
Osten	Gosberg 4,4 km	Kersbach 4,2 km	Nein	

Standort 2

Richtung	Fernziel	Nahziel	Schild vorhanden	Einhänger
Norden	Willersdorf 10 km	FO-Centrum (i) * 1,3 km	Nein	Bahnhof Fahrradparkplatz
Osten	Gosberg 4,4 km	Kersbach 4,2 km	Nein	

Blick von Norden



Blick von Osten

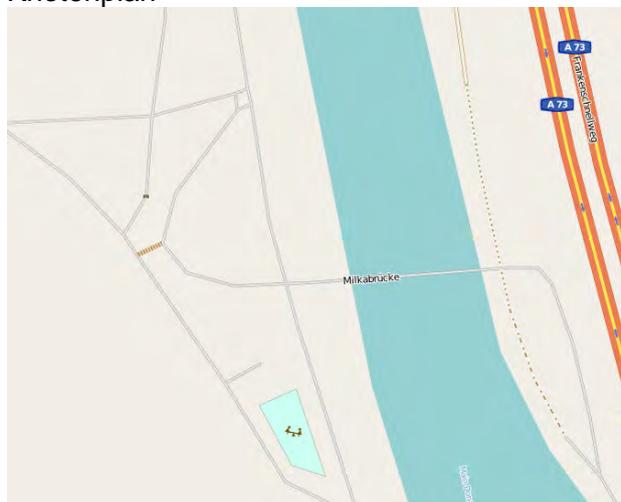


Blick von Süden

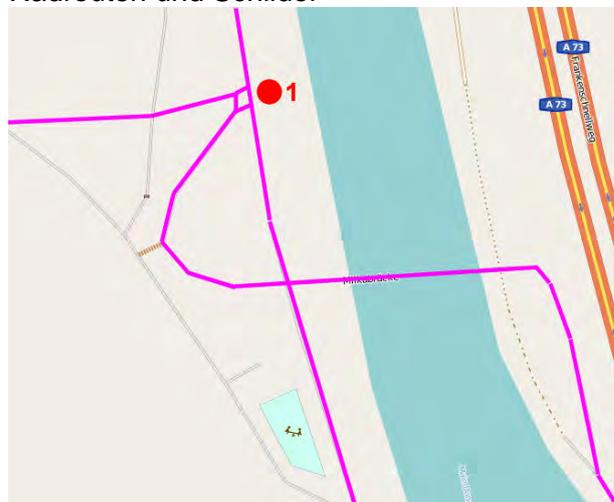


4.1.10 Knoten 10

Knotenplan



Radrouten und Schilder



1: Neu zu setzender Schilderpfosten

Beschilderung:

Richtung	Fernziel	Nahziel	Schild vorhanden	Einhänger
Norden	Bamberg 28 km	Willersdorf 8,2 km	Nein	Regnitz (Tal) Regnitz (Kanal) D11 Bayernnetz Aischtalradweg FO13
Süden	Erlangen 18 km	Hausen 4,1 km	Nein	Regnitz (Tal) Regnitz (Kanal) D11 Bayernnetz Aischtalradweg FO13
Südwest	FO-Centrum (i) *1,5 km		Nein	Bahnhof Fahrradparkplatz
Westen	Adelsdorf 14 km	Wimmelbach 4,2 km	Nein	

* Das "(i)" in FO-Centrum (i) ist das Touristinformation-Zeichen

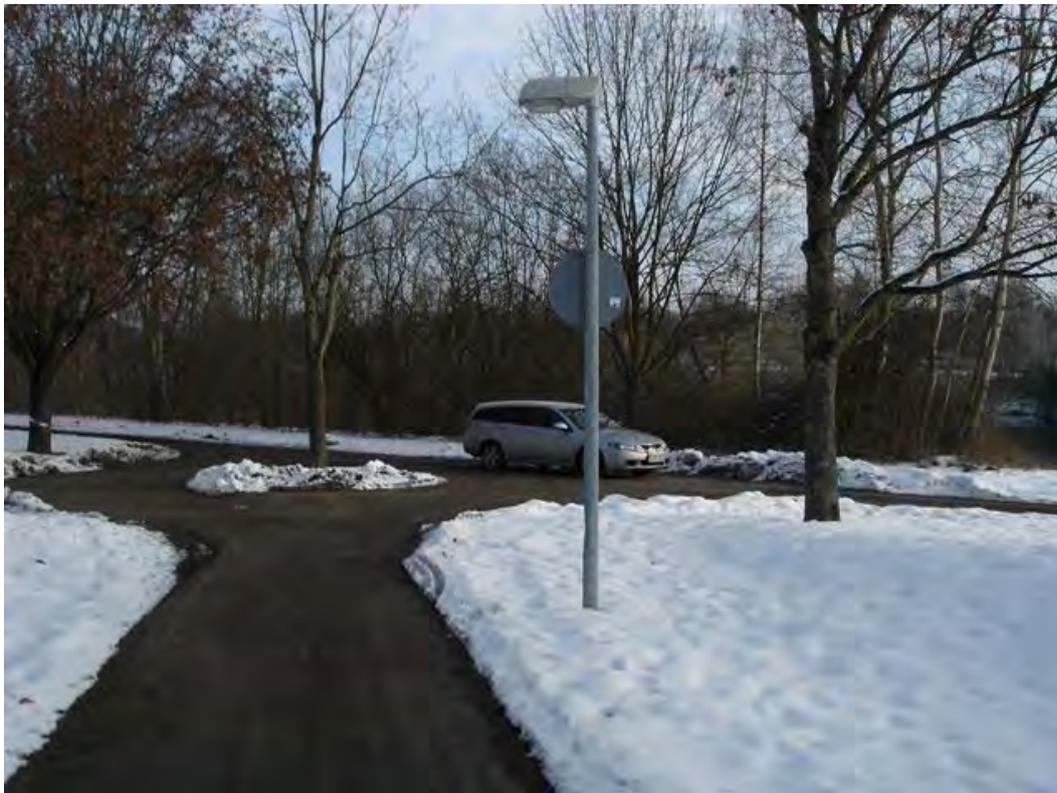
Blick von Norden



Blick von Süden

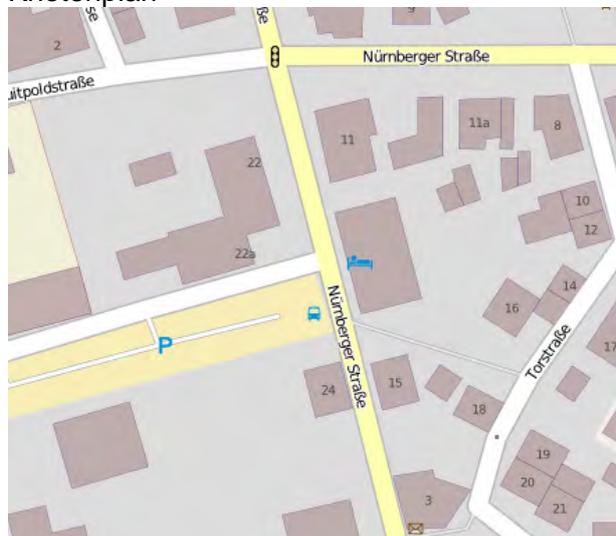


Blick von Südwest

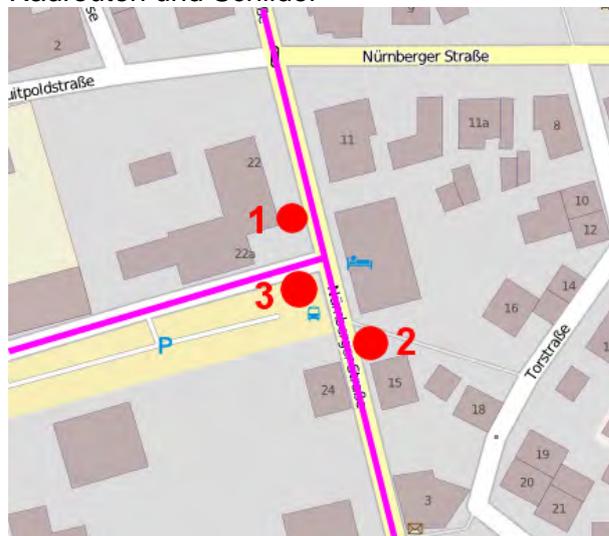


4.1.11 Knoten 11

Knotenplan



Radrouten und Schilder



- 1: Existierender Lampenmast für Tabellenwegweiser
- 2: Existierender Pfosten für Tabellenwegweiser
- 3: Existierender Lampenmast für Tabellenwegweiser

Beschilderung:

Standort 1

Richtung	Fernziel	Nahziel	Schild vorhanden	Einhänger
Geradeaus	Erlangen 16 km	Gosberg 5,2 km	Nein	
Rechts	Adelsdorf 15 km	Wimmelbach 5,2 km	Nein	

Standort 2

Richtung	Fernziel	Nahziel	Schild vorhanden	Einhänger
Geradeaus	Bamberg 28 km	FO-Centrum (i) * 0,5 km	Nein	Bahnhof Fahrradparkplatz
Links	Adelsdorf 15 km	Wimmelbach 5,2 km	Nein	

* Das "(i)" in FO-Centrum (i) ist das Touristinformation-Zeichen

Standort 3

Richtung	Fernziel	Nahziel	Schild vorhanden	Einhänger
Rechts	Erlangen 16 km	Gosberg 5,2 km	Nein	
Links	Bamberg 28 km	FO-Centrum (i) * 0,5 km	Nein	Bahnhof Fahrradparkplatz

* Das "(i)" in FO-Centrum (i) ist das Touristinformation-Zeichen

Blick von Norden



Blick von Süden



Blick von Westen

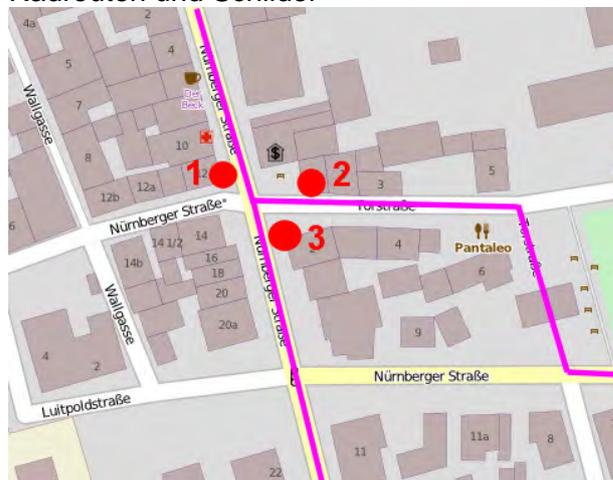


4.1.12 Knoten 12

Knotenplan



Radrouten und Schilder



- 1: Existierender Pfosten (Landratsamt) für Tabellenwegweiser
- 2 Existierender Laternenmast für Tabellenwegweiser
- 3: Existierender Schilderpfosten (Vorfahrt) für Tabellenwegweiser

Beschilderung:

Standort 1

Richtung	Fernziel	Nahziel	Schild vorhanden	Einhänger
Geradeaus	Erlangen 16 km	Gosberg 5,3 km	Nein	
	Adelsdorf 15 km	Wimmelbach 5,3 km	Nein	
Links	Hundshaupten 17 km	Ebermannstadt 15 km	Nein	Fürstbischöfliche Tour Bierkellertour Bahnhof

Standort 2

Richtung	Fernziel	Nahziel	Schild vorhanden	Einhänger
Rechts	Bamberg 28 km	Kauernhofen 11 km	Nein	Fürstbischöfliche Tour Bierkellertour Fahradparkplatz
	Willersdorf 8,8 km	FO-Centrum (i) * 0,4 km	Nein	
Links	Erlangen 16 km	Gosberg 5,3 km	Nein	
	Adelsdorf 15 km	Wimmelbach 5,3 km	Nein	

* Das "(i)" in FO-Centrum (i) ist das Touristinformation-Zeichen

Standort 3

Richtung	Fernziel	Nahziel	Schild vorhanden	Einhänger
Geradeaus	Bamberg 28 km	Kauernhofen 11 km	Nein	Fürstbischöfliche Tour Bierkellertour Fahrradparkplatz
	Willersdorf 8,8 km	FO-Centrum (i) * 0,4 km	Nein	
Rechts	Hundshaupten 17 km	Ebermannstadt 15 km	Nein	Fürstbischöfliche Tour Bierkellertour Bahnhof

* Das "(i)" in FO-Centrum (i) ist das Touristinformation-Zeichen

Blick von Norden



Blick von Osten

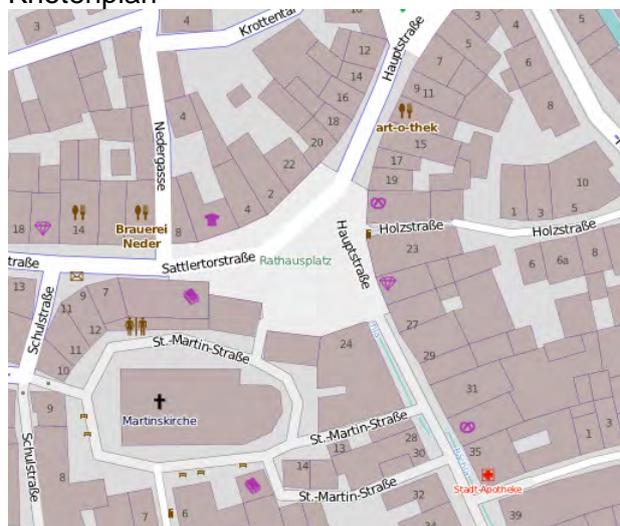


Blick von Süden



4.1.13 Knoten 13

Knotenplan



Radrouten und Schilder



- 1: Neu zu setzender Pfosten für Tabellenwegweiser (alternativ Befestigung an Hauswand)
- 2: Existierender Pfosten (Pfeilwegweiser entfallen)
- 3: Existierender Pfosten Parkplatz für Tabellenwegweiser
- 4: Neu zu setzender Pfosten für Tabellenwegweiser (alternativ Befestigung an Hauswand)

Beschilderung:

Die Beschilderung des Rathausplatzes gestaltet sich etwas aufwändiger. Zum einen sollen Radtouristen ausreichend geführt werden, zum anderen soll die Optik des historischen Platzes nicht gestört werden. Der existierende Pfosten mit Pfeilwegweisern ist so aufgebaut, dass er von keiner Fahrtrichtung aus erkannt werden kann. Tabellenwegweiser, die vor dem Rathausplatz aufgestellt werden sind zwar die aufwändigere Lösung, bieten aber eine ausreichende Information ohne die Optik zu stören.

Standort 1

Richtung	Fernziel	Nahziel	Schild vorhanden	Einhänger
Geradeaus	Bamberg (Talroute) 34 km	Kauernhofen 10 km	Nein	RRW Tal Fürstbischöfliche Tour Bierkellertour FSR (Bayernnetz) FO2, FO13 Fahrradparkplatz
	Hundshaupten 17 km	Ebermannstadt 15 km	Nein	
	FO-Kellerwald 2,2 km			
Rechts	Erlangen 16 km	Gosberg 5,7 km	Nein	Fürstbischöfliche Tour Bierkellertour Bahnhof (i)

* Das "(i)" im Einhänger ist das Touristinformation-Zeichen

Standort 2

Pfeilwegweiser werden demontiert, da sie an dieser Stelle nicht aus allen Richtungen kommend eingesehen werden können.

Standort 3

Richtung	Fernziel	Nahziel	Schild vorhanden	Einhänger
Geradeaus	Bamberg (Kanalroute) 28 km	Willersdorf 8,4 km	Nein	RRW Tal FSR (Bayernnetz) FO2, FO13 (i)
Links	Erlangen 16 km	Gosberg 5,7 km	Nein	Fürstbischöfliche Tour
	Adelsdorf 15 km		Nein	Bahnhof Bierkellertour

* Das "(i)" im Einhänger ist das Touristinformation-Zeichen

Standort 4

Richtung	Fernziel	Nahziel	Schild vorhanden	Einhänger
Geradeaus	Bamberg (Talroute) 34 km	Kauernhofen 10 km	Nein	RRW Tal Fürstbischöfliche Tour
	Hundshaupten 17 km	Ebermannstadt 15 km	Nein	Bierkellertour FSR (Bayernnetz)
	FO-Kellerwald 2,2 km			FO2, FO13 Fahrradparkplatz
Links	Bamberg (Kanalroute) 28 km	Willersdorf 8,4 km	Nein	RRW Tal Bayernnetz f. Radler FO2, FO13 (i)

* Das "(i)" im Einhänger ist das Touristinformation-Zeichen

Blick von Norden



Blick von Süden



Blick von Westen



Detail (Pfeilwegweiser aus Westen)

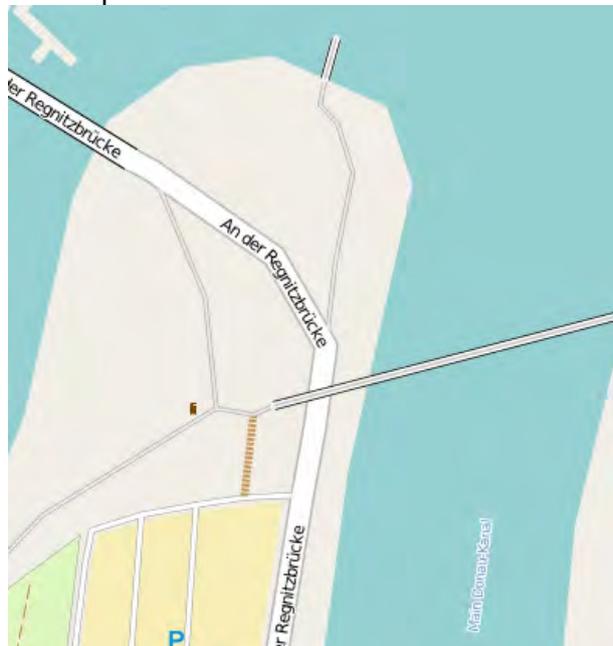


Der Wegweiser ist von Westen kommend nicht zu erkennen. Die gleiche Situation ergibt sich von Norden her kommend. Die Wegweisung gestaltet sich zum Suchspiel.

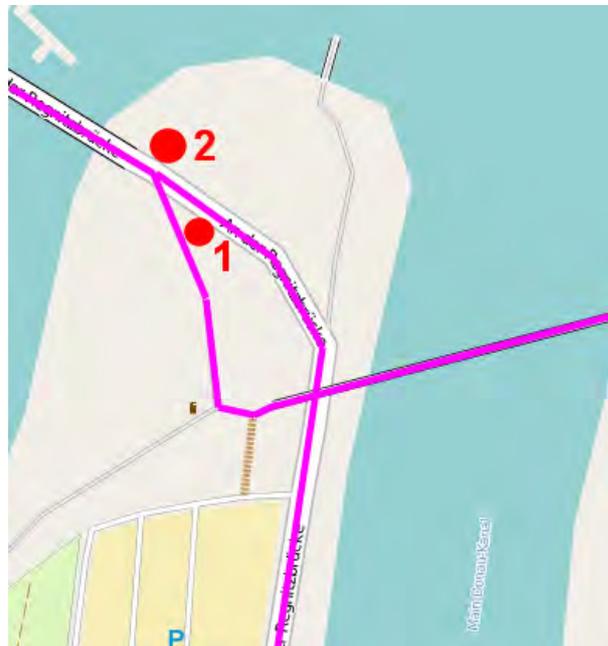
Auch von Süden her fällt der Wegweiser erst auf, wenn man sich bereits auf dem Rathausplatz befindet. Während der Fahrt durch die Fußgängerzone ist er nicht sichtbar.

4.1.14 Knoten 14

Knotenplan



Radrouten und Schilder



- 1: Existierender Beschilderung am Laternenmast.
Aus Fahrtrichtung Süden nicht zu sehen.
Schilder werden dort entfernt
- 2: Neue zu setzender Pfosten mit Pfeilwegweisern

Beschilderung:

Richtung	Fernziel	Nahziel	Schild vorhanden	Einhänger
Südost	Erlangen 19 km	Adelsdorf 15 km	Nein	RRW Kanal RRW Tal D11 Bayernnetz Aischtalradweg FO13
Süden	FO-Centrum (i) * 0,8 km		Nein	RRW Tal Bahnhof Bayernnetz Fahrradparkplatz FO2, FO13
Westen	Bamberg (Kanalroute) 27 km	Willersdorf 7,6 km	Nein	RRW Kanal D11 Bayernnetz Aischtalradweg FO2

* Das "(i)" in FO-Centrum (i) ist das Touristinformation-Zeichen

Blick von Südost



Blick von Süden



Blick von Westen



4.1.15 Knoten 15

Knotenplan



Radrouten und Schilder



1: Existierender Laternenmast.

Beschilderung:

Richtung	Fernziel	Nahziel	Schild vorhanden	Einhänger
Nordosten	Bamberg (Kanalroute) 27 km	Pautzfeld 5,1 km	Nein	RRW Kanal D11 Bayernnetz Aischtalradweg
Südosten	FO-Centrum (i) * 0,9 km		Nein	RRW Kanal D11 Bayernnetz Aischtalradweg Bahnhof FO2
Westen	Willersdorf 7,5 km		Nein	FO2

* Das "(i)" in FO-Centrum (i) ist das Touristinformation-Zeichen

Blick von Nord-Osten



Blick von Süd-Osten

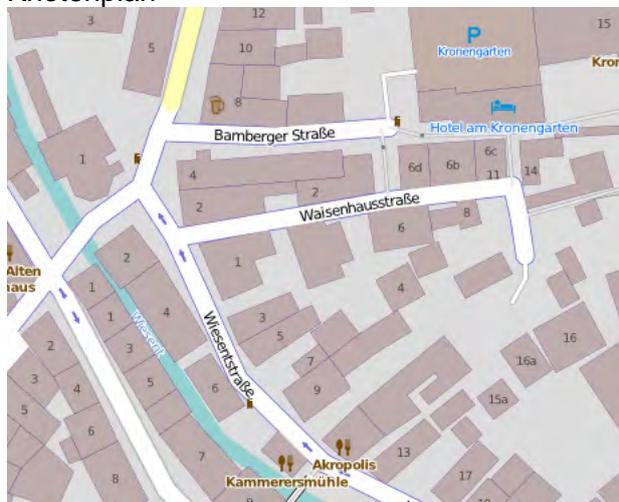


Blick von Westen

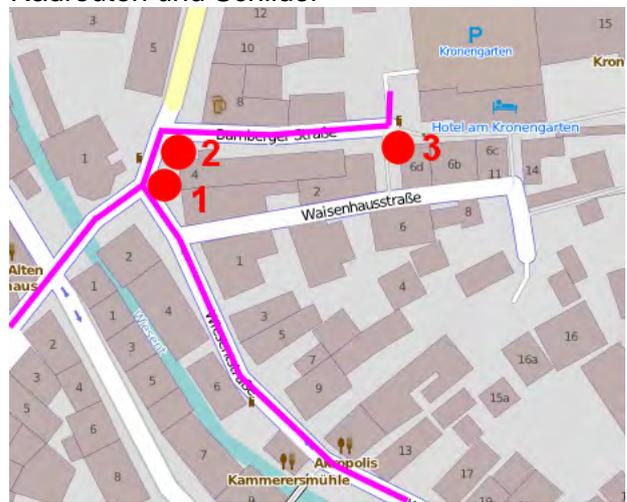


4.1.16 Knoten 21

Knotenplan



Radrouten und Schilder



- 1: Neuer Pfosten
- 2: Auszutauschender Pfosten
- 3: Neuer Pfosten Zwischenwegweiser
(Siehe 6.21.1)

Beschilderung:

Standort 1

Richtung	Fernziel	Nahziel	Schild vorhanden	Einhänger
Norden	Fahrradparkplatz 0,1 km		Nein	Fahrradparkplatz
Süden	Bamberg (Talroute) 34 km	Kauernhofen 10 km	Nein	RRW Tal Fürstbischöfliche Tour
	Hundshaupten 17 km	Ebermannstadt 15 km	Nein	Bierkellertour FSR (Bayernnetz)
	FO-Kellerwald 2,2 km			FO2, FO13 Bahnhof
Westen	Bamberg (Kanalroute) 28 km	Willersdorf 8,4 km	Nein	RRW Tal Fürstbischöfliche Tour
	Erlangen 16 km	Gosberg 5,7 km	Nein	Bierkellertour FSR (Bayernnetz)
	Adelsdorf 15 km	FO-Centrum (i) * 0,1 km	Nein	FO2, FO13

* Das "(i)" in FO-Centrum (i) ist das Touristinformation-Zeichen

Standort 2

Richtung	Fernziel	Nahziel	Schild vorhanden	Einhänger
Osten	Fahrradparkplatz 0,1 km		Nein	Fahrradparkplatz
Süden	Radrouten		Nein	

Blick von Norden



Blick von Osten



Blick von Süden



Blick von Westen



4.2 Knoten im Zuständigkeitsbereich des Straßenbauamts

4.2.1 Knoten 16

Knotenplan



Radrouten und Schilder



1: Neu zu setzender Schilderpfosten

Beschilderung:

Standort 1

Richtung	Fernziel	Nahziel	Schild vorhanden	Einhänger
Osten	Bamberg 30 km	Forchheim 3,7 km	Nein	Bahnhof FO13
Süden	Erlangen 18 km	Gosberg 6,6 km	Nein	
	Kersbach 5,4 km	Hausen 1,9 km	Nein	
Westen	Adelsdorf 12 km	Wimmelbach 1,9 km	Nein	FO13

Blick von Osten



Blick von Süden



Blick von Westen

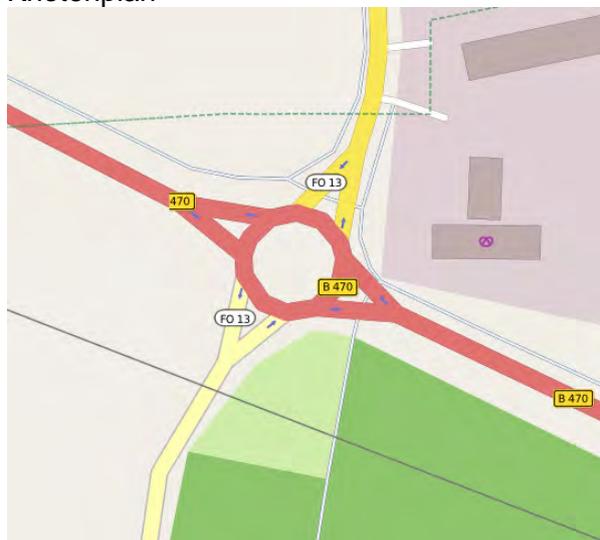


Angebrachte Beschilderung

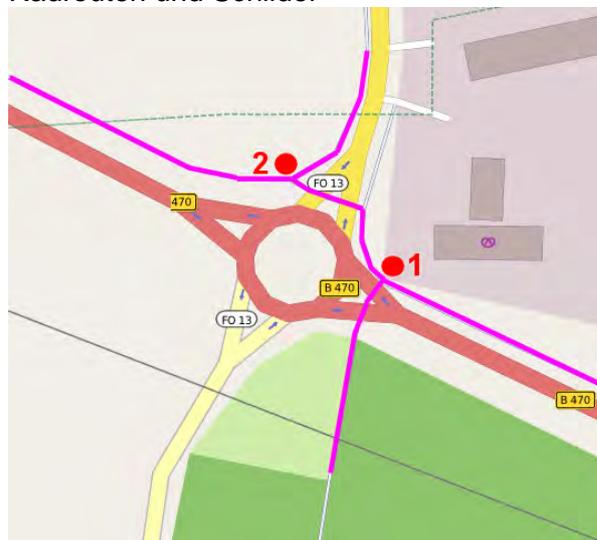


4.2.2 Knoten 17

Knotenplan



Radrouten und Schilder



1: Neu zu setzender Schilderpfosten

2: Neu zu setzender Schilderpfosten

Beschilderung:

Standort 1

Richtung	Fernziel	Nahziel	Schild vorhanden	Einhänger
Osten	Erlangen 17 km	Forchheim 3,7 km	Nein	Bahnhof
Süden	Hausen 1,3 km		Nein	
Westen	Adelsdorf 12 km	Wimmelbach 2,5 km	Nein	

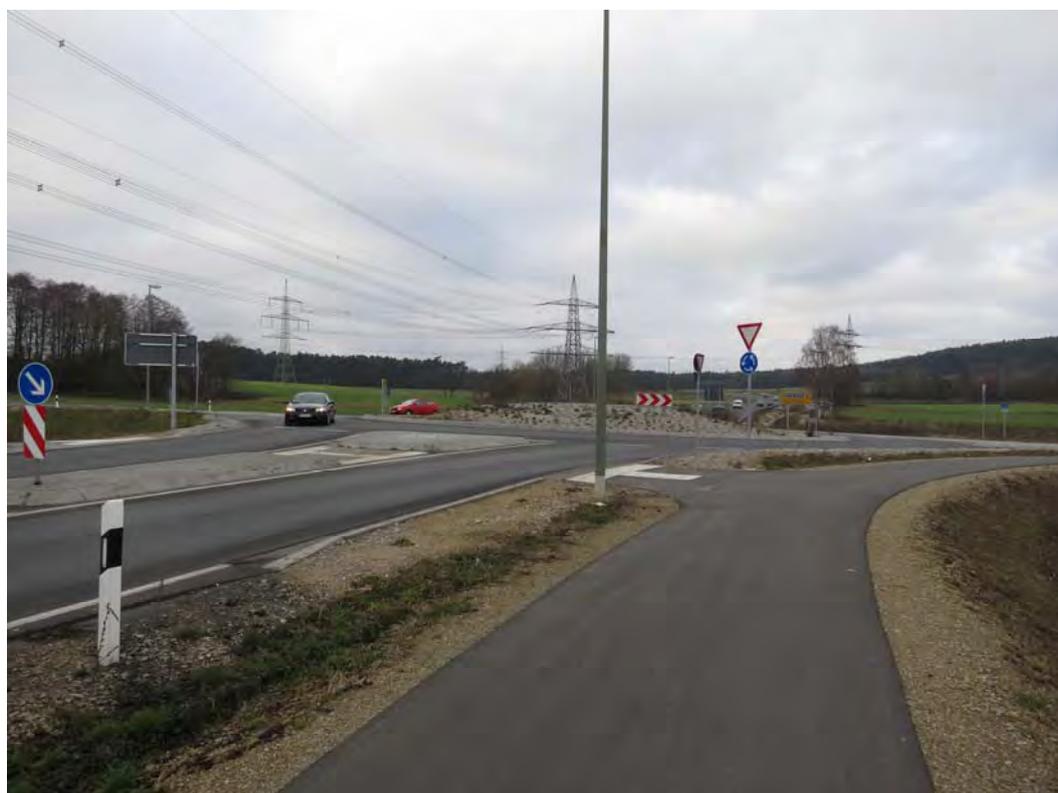
Standort 2

Richtung	Fernziel	Nahziel	Schild vorhanden	Einhänger
Norden	Forchheim 3,7 km		Nein	
Osten	Erlangen 18 km	Hausen 1,3 km	Nein	
Westen	Adelsdorf 13 km	Wimmelbach 2,5 km	Nein	

Blick von Norden



Blick von Osten



Blick von Süden

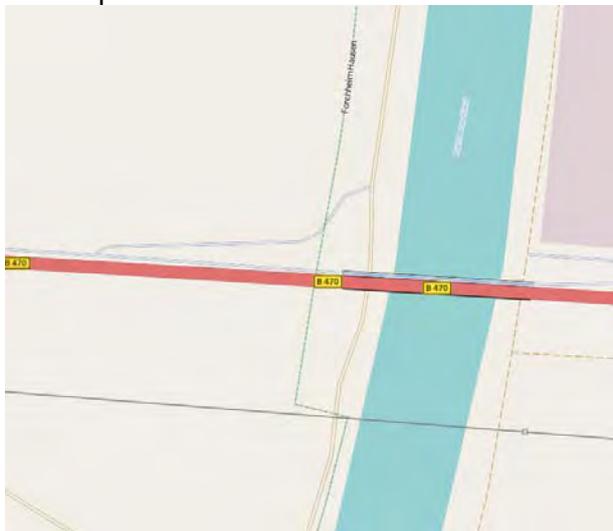


Blick von West

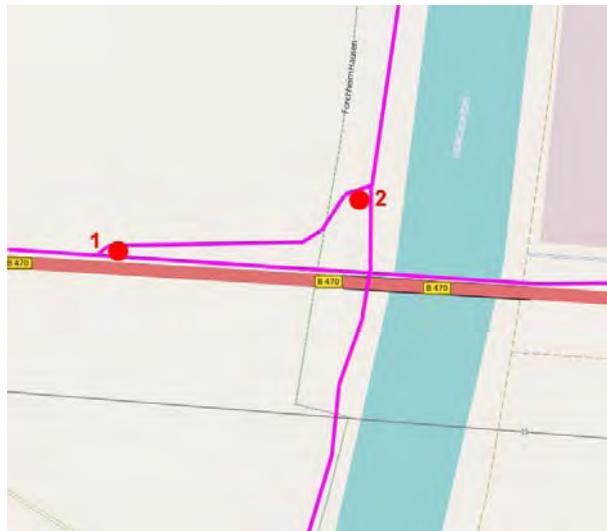


4.2.3 Knoten 18

Knotenplan



Radrouten und Schilder



- 1: Neu zu setzender Schilderpfosten
- 2: Neu zu setzender Schilderpfosten

Beschilderung:

Standort 1

Richtung	Fernziel	Nahziel	Schild vorhanden	Einhänger
Norden	Bamberg 30 km	FO-Centrum (i) *3,3 km	Nein	Regnitz (Tal) Regnitz (Kanal) D11
	Erlangen 16 km	Kleinseebach 7,0 km	Nein	Bayernnetz Aischtalradweg FO13
Osten	Gosberg 5,1 km	Kersbach 4,0 km	Nein	Bahnhof
Westen	Adelsdorf 12 km	Hausen 2,1 km	Nein	

* Das "(i)" in FO-Centrum (i) ist das Touristinformation-Zeichen

Standort 2

Richtung	Fernziel	Nahziel	Schild vorhanden	Einhänger
Norden	Bamberg 30 km	FO-Centrum (i) * 3,3 km	Nein	Regnitz (Tal) Regnitz (Kanal) D11 Bayernnetz Aischtalradweg FO13
Süden	Erlangen 16 km	Kleinseebach 7,0 km	Nein	Regnitz (Tal) Regnitz (Kanal) D11 Bayernnetz Aischtalradweg FO13
Westen	Höchstadt 21 km	Hausen 2,1 km	Nein	Bahnhof
	Gosberg 5,1 km	Kersbach 4,0 km	Nein	

* Das "(i)" in FO-Centrum (i) ist das Touristinformation-Zeichen

Blick von Norden



Blick von Osten



Blick von Süden



Blick von Westen



Blick von Westen auf Kanal



4.2.4 Knoten 19

Knotenplan



Radroutenverlauf



1: Mehrere existierende Ampel- und Schilderpfosten für Pfeilwegweiser

Beschilderung:

Richtung	Fernziel	Nahziel	Schild vorhanden	Einhänger
Norden	FO-Centrum (i) * 2,2 km		Nein	Bahnhof
Osten	Gosberg 4,6 km	Kersbach 3,5 km	Nein	
Süden	Erlangen 14 km	Baiersdorf 1,9 km	Nein	
Westen	Adelsdorf 14 km	Hausen 2,6 km	Nein	

* Das "(i)" in FO-Centrum (i) ist das Touristinformation-Zeichen

Blick von Norden



Blick von Osten



Blick von Süden



Blick von Westen

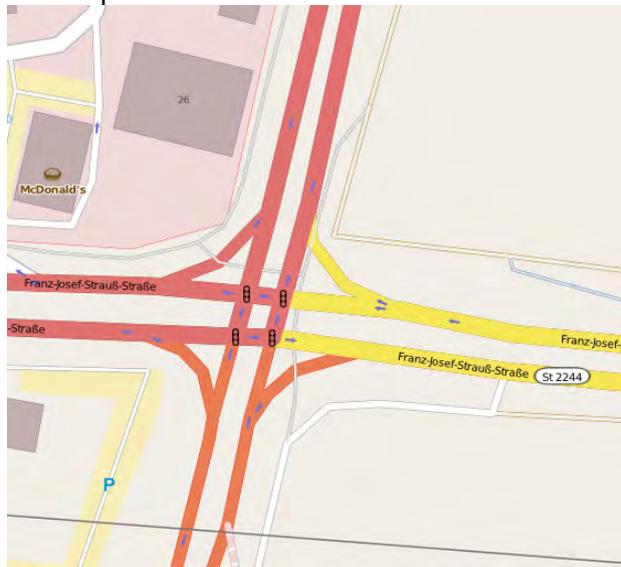


Detail

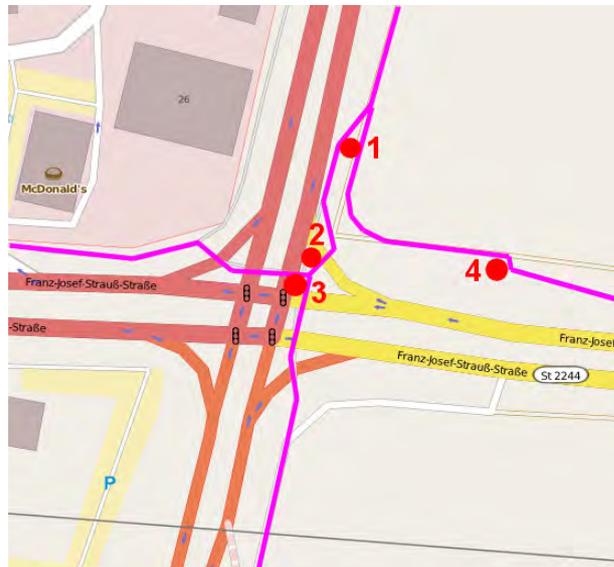


4.2.5 Knoten 20

Knotenplan



Radroutenverlauf



- 1: Existierender Schilderpfosten für Pfeilwegweiser
- 2: Existierender Fußgängerampelmast für Pfeilwegweiser
- 3: Existierender Fußgängerampelmast für Pfeilwegweiser
- 4: Neu zu setzender Pfosten für Zwischenwegweiser (siehe 6.20.1)

Beschilderung:

Standort 1

Richtung	Fernziel	Nahziel	Schild vorhanden	Einhänger
Norden	FO-Centrum (i) * 2,5 km		Nein	Bahnhof FO4, FO5, FO12
Süden	Gosberg 4,1 km	Sigritzau 1,5 km	Nein	
Westen	Adelsdorf 14 km	Erlangen 14 km	Nein	FO4, FO5, FO12

Standort 2

Richtung	Fernziel	Nahziel	Schild vorhanden	Einhänger
Westen	Adelsdorf 14 km	Hausen 3,1 km	Nein	

Standort 3

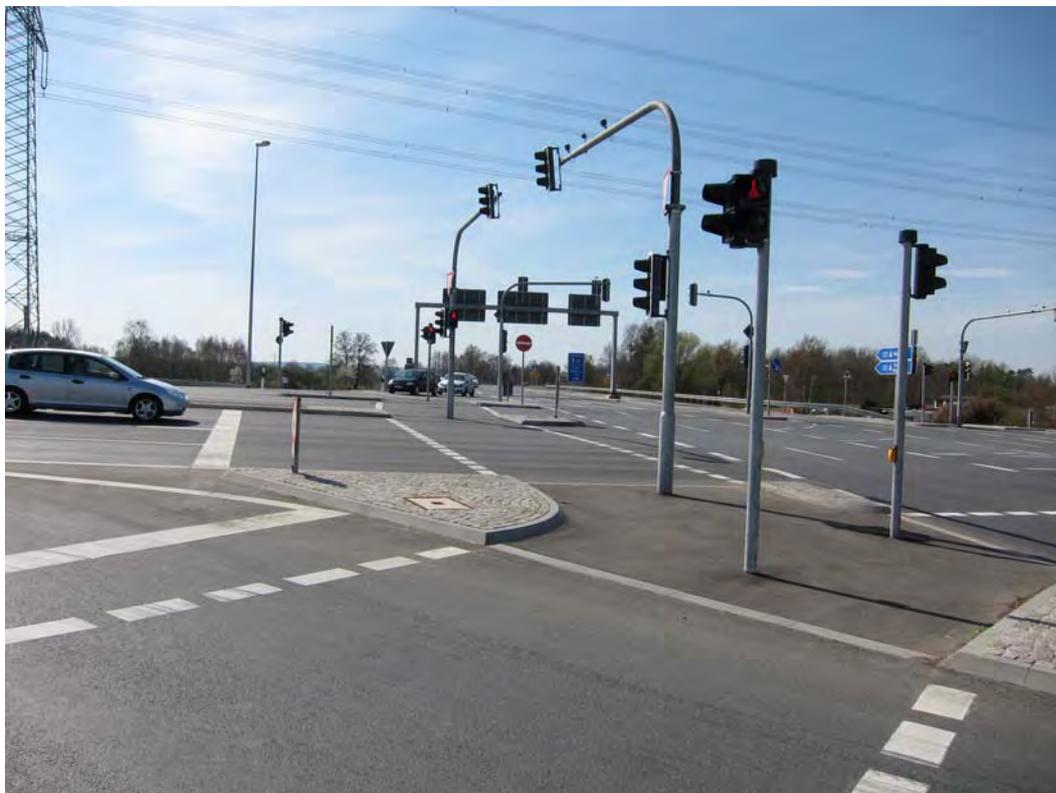
Richtung	Fernziel	Nahziel	Schild vorhanden	Einhänger
Nordosten	Gosberg 4,1 km	FO-Centrum (i) * 2,5 km	Nein	Bahnhof FO4, FO5, FO12
Süden	Erlangen 14 km	Kersbach 3,0 km	Nein	FO4, FO5, FO12

* Das "(i)" in FO-Centrum (i) ist das Touristinformation-Zeichen

Blick von Norden



Blick von Norden Detail



Blick von Osten



Blick von Osten Detail



Blick von Süden



Blick von Westen



Detail



5 AUFLISTUNG SCHILDER / MONTAGE

Zuständigkeit Stadt Forchheim

Knoten	Pfosten neu	Pfosten Tausch	Wegweiser neu	Tabellen Ww. neu	Demontage Wegweiser	Montage Wegweiser
1	0	0	5	0	0	5
2	0	1	1	0	3	3
3	0	0	3	0	8	3
4	0	1	3	0	0	3
5	0	1	3	0	6	9
6	1	1	7	0	1	7
7	0	0	5	0	0	5
8	0	0	5	0	4	5
9	0	0	5	0	0	5
10	1	0	4	0	0	4
11	0	1	0	6	0	6
12	0	3	0	10	0	10
13	2	1	0	10	6	10
14	1	0	3	0	3	3
15	0	0	3	0	0	3
21	1	1	7	0	0	7
Σ	6	10	54	26	31	88

Einhänger

RRW Tal	RRW Kanal	Fürstb.	Bierkeller	Bayernn. f. Radler	D11	Bahnhof	Fahrrad-parkplatz	(i)
14	6	23	23	17	6	17	16	3

Zuständigkeit Straßenbauamt

Knoten	Pfosten neu	Pfosten Tausch	Wegweiser neu	Tabellen Ww. neu	Demontage Wegweiser	Montage Wegweiser
16	1	0	4	0	0	4
17	2	0	6	0	0	6
18	2	0	8	0	0	8
19	0	0	4	0	0	4
20	0	1	7	0	0	7
Σ	5	1	29	0	0	29

Einhänger

RRW Tal	RRW Kanal	Fürstb.	Bierkeller	Bayernn. f. Radler	D11	Bahnhof	Fahrrad-parkplatz	(i)
3	3	0	0	3	3	7	0	0

Zwischenwegweiser sowie etwaige Pfosten für deren Aufstellung sind bisher nicht berücksichtigt. Diese werden in den nachfolgenden Kapitel gesondert betrachtet.

6 ZWISCHENWEGWEISUNG

Da die Radrouten zwischen den Knoten nicht immer geradeaus führen, werden bei Kreuzungen oder Abzweigungen Zwischenwegweiser benötigt. Diese zeigen nicht das Ziel sondern weisen nur die Richtung der Fahrradrouten. Sie sind kostengünstiger als die Pfeilwegweiser und werden aus diesem Grund eingesetzt.

Die Radrouten zwischen den Knoten werden immer bei dem Knoten mit der niedrigsten Zählnummer aufgelistet um Doppelnennung zu vermeiden.

Es werden folgende Abkürzungen verwendet:



L



R



G



ZL



ZR

Neu zu setzender Pfosten

P

6.1 Knoten 1

6.1.1 Knoten 1 Richtung Knoten 2



Bei diesem Streckenabschnitt handelt es sich um einen Teil der Fürstbischöflichen- / Bierkeller Route, der bereits ausgeschildert ist.

Keine weiteren Zwischenwegweiser erforderlich

6.1.2 Knoten 1 Richtung Knoten 6



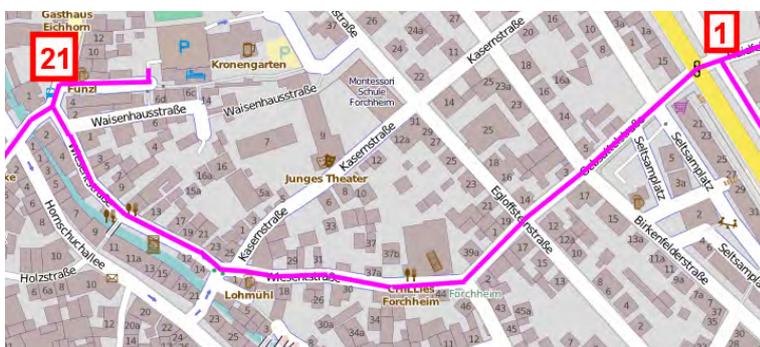
Der Übergang von der Haidfeldstr. auf den kombinierten Rad-/Gehweg sollte klar ausgeschildert werden.

Außerdem soll der Knoten 6 wie dort beschrieben mit einem Zwischenwegweiser bestückt werden.

Am Standort 4 wird ein Pfosten und zwei Schilder Geradeaus benötigt

Mengen: G 4, P 2

6.1.3 Knoten 1 Richtung Knoten 21



Bei diesem Streckenabschnitt handelt es sich um einen Teil der Fürstbischöflichen- / Bierkeller Route, der bereits ausgeschildert ist.

Keine weiteren Zwischenwegweiser erforderlich

6.2 Knoten 2

6.2.1 Knoten 2 Richtung Bamberg



Bei diesem Streckenabschnitt handelt es sich um einen Teil des Regnitz Talwegs, der bereits ausgeschildert ist.

Keine weiteren Zwischenwegweiser erforderlich

6.2.2 Knoten 2 Richtung Knoten 3



Bei diesem Streckenabschnitt handelt es sich um einen Teil der Fürstbischöflichen / Bierkeller Route, der bereits ausgeschildert ist.

Keine weiteren
Zwischenwegweiser erforderlich

6.3 Knoten 3

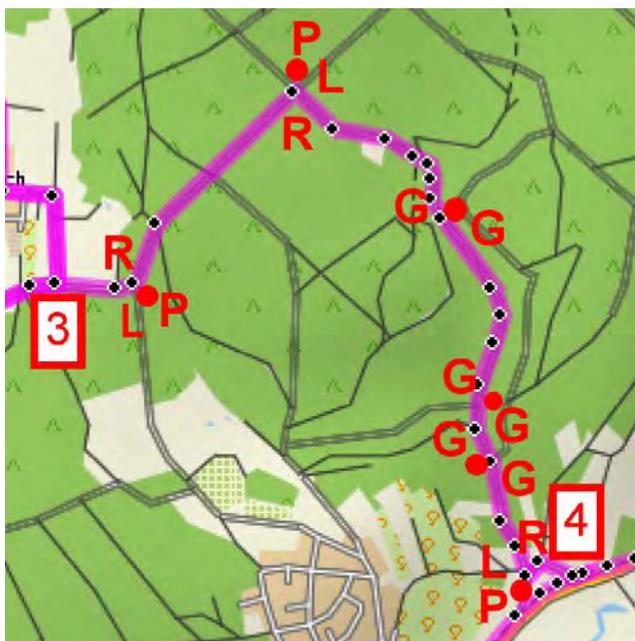
6.3.1 Knoten 3 Richtung Bamberg



Bei diesem Streckenabschnitt handelt es sich um einen Teil der Fürstbischöflichen / Bierkeller Route, der bereits ausgeschildert ist.

Keine weiteren Zwischenwegweiser erforderlich

6.3.2 Knoten 3 Richtung Knoten 4



Es werden 3 Pfosten mit jeweils 2 Schildern "rechts" und "links" benötigt

Außerdem 3 Pfosten mit je 2 Schildern "geradeaus"

Mengen: G 6, L 3, R 3, P 6

6.4 Knoten 4

6.4.1 Knoten 4 Richtung Ebermannstadt



Routenverlauf ist eindeutig im Stadtgebiet Forchheim, keine Zwischenwegweisung erforderlich.

6.4.2 Knoten 4 Richtung Knoten 5



Durch die Routenführung über verwinkelte Nebenstraßen werden hier mehrere Zwischenwegweiser benötigt.

Das Schild ZL wird benötigt, da der Radweg nach Ebermannstadt auf der linken Straßenseite weiter geführt wird.

Mengen: L 3, R 3, ZL 1, P 4

6.5 Knoten 5

6.5.1 Knoten 5 Richtung Ebermannstadt



Bei diesem Streckenabschnitt handelt es sich um einen Teil der Fürstbischöflichen Route, der bereits ausgeschildert ist.

Keine weiteren Zwischenwegweiser erforderlich

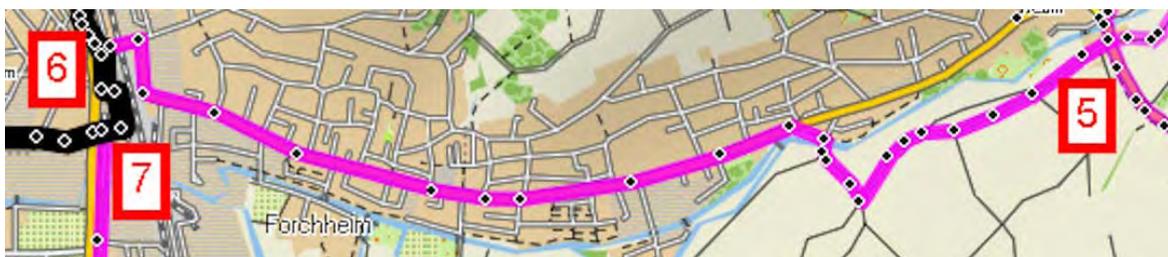
6.5.2 Knoten 5 Richtung Wiesentha



Bei diesem Streckenabschnitt handelt es sich um einen Teil der Bierkeller Route, der bereits ausgeschildert ist.

Keine weiteren Zwischenwegweiser erforderlich

6.5.3 Knoten 5 Richtung Knoten 6



Bei diesem Streckenabschnitt handelt es sich um einen Teil der Fürstbischöflichen- / Bierkeller Tour, der bereits ausgeschildert ist.

Keine weiteren Zwischenwegweiser erforderlich

6.6 Knoten 6

6.6.1 Knoten 6 Richtung Knoten 7



Es werden Schilder an 2 Pfostenstandorten benötigt

Mengen: L 2, R 2, P 2

6.7 Knoten 7

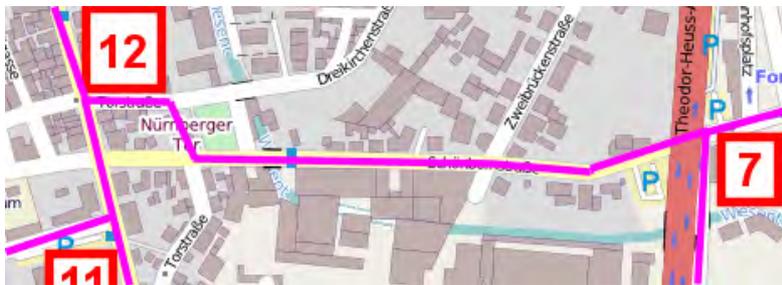
6.7.1 Knoten 7 Richtung Knoten 8



Am südlichen Ende der Steinbühlstraße muss eindeutig hingewiesen werden, wo die Route weiter verläuft.

Mengen: G 2, P 1

6.7.2 Knoten 7 Richtung Knoten 12



Bei diesem Streckenabschnitt handelt es sich um einen Teil der Fürstbischöflichen- / Bierkeller Route, der bereits ausgeschildert ist.

Keine weiteren Zwischenwegweiser erforderlich

6.8 Knoten 8

6.8.1 Knoten 8 Richtung Gosberg



An vier Pfostenstandorten werden Schilder benötigt.

Mengen: G3, L 2, R 2, ZL 1, P 4
Schild ZL von Osten kommend zu sehen.

6.8.2 Knoten 8 Richtung Knoten 20



An einem Pfostenstandort werden Schilder benötigt

Mengen: L 1, R 1, P1

6.8.3 Knoten 8 Richtung Knoten 9



An der Kreuzung mit der Theodor Heuss Allee müssen Schilder aufgestellt werden, das die Radroute die Theodor Heuss Allee kreuzt. Genügend Pfosten dafür sollten vorhanden sein

Mengen; G 2

6.9 Knoten 9

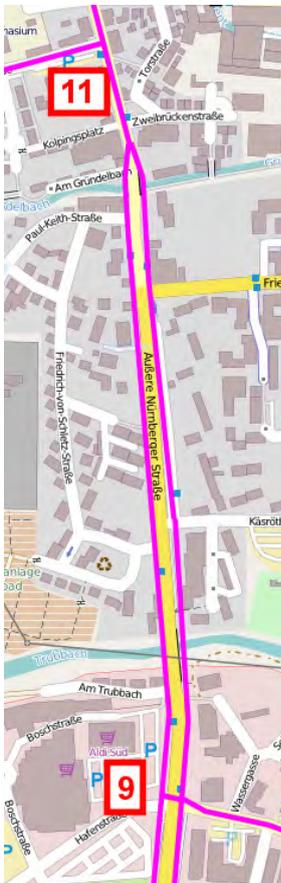
6.9.1 Knoten 9 Richtung Knoten 19



Vor der Autobahnbrücke wechselt der zweiseitige Radweg zu einem einseitigen Radweg. Dadurch wird das Schild ZL nötig, Schild von Norden kommen zu sehen.

Mengen: ZL 1, P 1

6.9.2 Knoten 9 Richtung Knoten 11



Routenverlauf eindeutig, keine Zwischenwegweiser nötig

6.10 Knoten 10

6.10.1 Knoten 10 Richtung Knoten 14



Routenverlauf ist eindeutig, keine Zwischenwegweisung erforderlich.

6.10.2 Knoten 10 Richtung Knoten 11



An zwei Pfostenstandorten werden Schilder benötigt

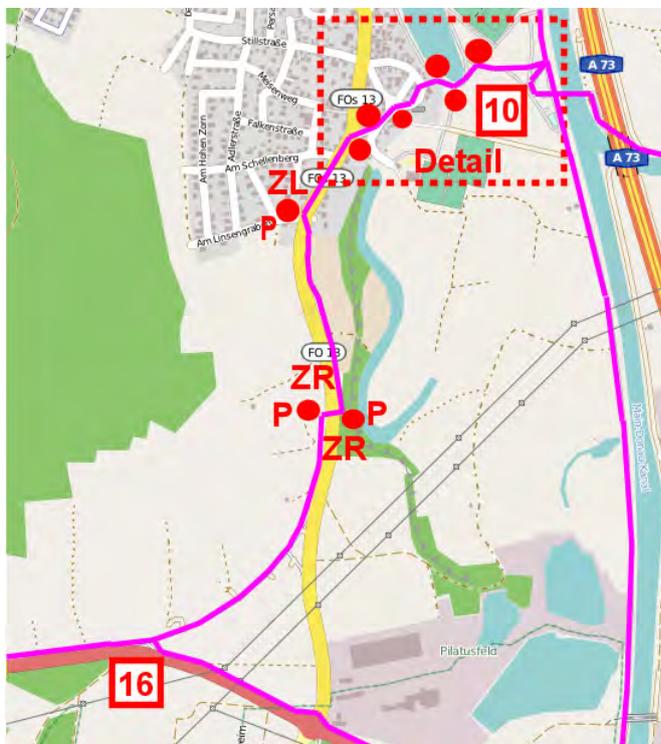
Menge: G 2, L 1, R 1, P 2

6.10.3 Knoten 10 Richtung Knoten 18



Routenverlauf ist eindeutig, keine Zwischenwegweisung erforderlich.

6.10.4 Knoten 10 Richtung Knoten 16



Die Radwegeverschwenkung von einer Straßenseite auf die andere und die verinkelte Routenführung durch die Altstadt von Burk erfordert 10 Pfostenstandorte mit Schildern

Menge: G 4, L 5, R 5, ZL 1, ZR 2, P 10

Detail



6.11 Knoten 11

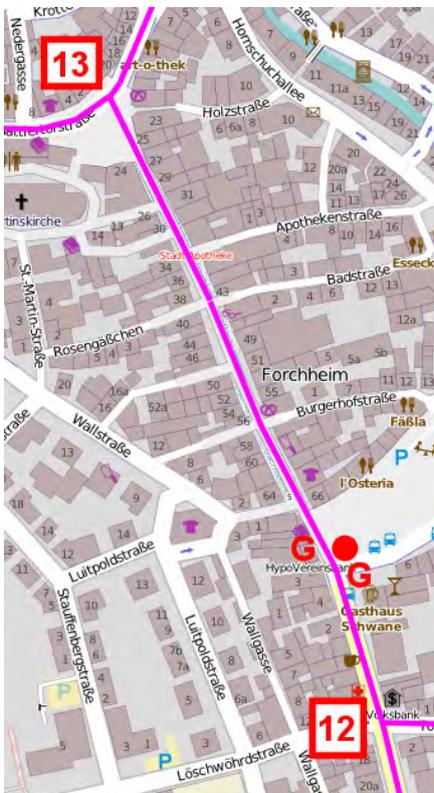
6.11.1 Knoten 11 Richtung Knoten 12



Routenverlauf ist eindeutig, keine Zwischenwegweisung erforderlich.

6.12 Knoten 12

6.12.1 Knoten 12 Richtung Knoten 13



Am Paradeplatz muss eindeutig ausgeschildert werden, dass die Route durch die Fußgängerzone verläuft.

Mengen: G 2, P 1

6.13 Knoten 13

6.13.1 Knoten 13 Richtung Knoten 14



An 4 Pfostenstandorten werden Schilder benötigt.

Mengen: G 2, L 3, R 3, P 4

6.14 Knoten 14

6.14.1 Knoten 14 Richtung Knoten 15



Routenverlauf ist eindeutig, keine
Zwischenwegweisung erforderlich.

6.15 Knoten 15

6.15.1 Knoten 15 Richtung Bamberg (Regnitzradweg Kanalroute)



Bei diesem Streckenabschnitt handelt es sich um einen Teil der Regnitzradweg Kanalroute, der bereits ausgeschildert ist.

Keine weiteren Zwischenwegweiser erforderlich

6.15.2 Knoten 15 Richtung Willersdorf



Es werden auf Forchheimer Stadtgebiet Schilder an 5 Pfostenstandorten benötigt.

Mengen: G 4, L 3, R 3, P 5

6.16 Knoten 16

6.16.1 Knoten 16 Richtung Knoten 17



Routenverlauf ist eindeutig, keine Zwischenwegweisung erforderlich.

6.16.2 Knoten 16 Richtung Höchststadt



Routenverlauf auf Forchheimer Stadtgebiet eindeutig, keine Zwischenwegweisung erforderlich.

6.17 Knoten 17

6.17.1 Knoten 17 Richtung Knoten 18



Routenverlauf ist eindeutig, keine Zwischenwegweisung erforderlich.

6.18 Knoten 18

6.18.1 Knoten 18 Richtung Erlangen (Regnitztalradweg)



Bei diesem Streckenabschnitt handelt es sich um einen Teil des Regnitztalradwegs, der bereits ausgeschildert ist.

Keine weiteren Zwischenwegweiser erforderlich

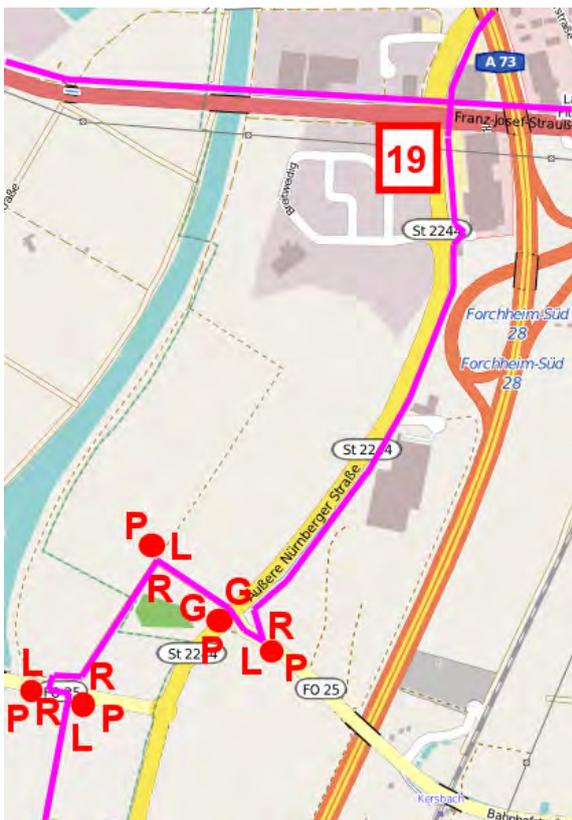
6.19 Knoten 19

6.19.1 Knoten 18 Richtung Knoten 19



Routenverlauf ist eindeutig, keine Zwischenwegweisung erforderlich.

6.19.2 Knoten 19 Richtung Erlangen



Es werden an 5 Pfostenstandorten
Zwischenwegweiser benötigt.

Menge: G 2, L 4, R 4, P 5

6.20 Knoten 20

6.20.1 Knoten 20 Richtung Sigrizau



Es werden an 2 Pfostenstandorten
Zwischenwegweiser benötigt.

Menge: ZL 1, ZR 1, P 2

6.20.2 Knoten 20 Richtung Erlangen



Es werden an 3 Pfostenstandorten
Zwischenwegweiser benötigt.

Menge: G 1, L 2, R 1, ZR 1, P 3

6.21 Knoten 21

6.21.1 Knoten 21 Richtung Parkplätze



Es werden an einem Pfostenstandort
Zwischenwegweiser benötigt.

Menge: L 1, R 1, P 1

7 AUFLISTUNG ZWISCHENWEGWEISER / MONTAGE

Zuständigkeit Stadt Forchheim

Knoten	Pfosten neu	L	G	R	ZL	ZR	Montage Wegweiser
1	2	0	4	0	0	0	4
2	0	0	0	0	0	0	0
3	6	3	6	3	0	0	12
4	4	3	0	3	1	0	7
5	0	0	0	0	0	0	0
6	2	2	0	2	0	0	4
7	1	0	2	0	0	0	2
8	5	3	5	3	1	0	12
9	1	0	0	0	1	0	1
10	12	6	6	6	1	2	21
11	0	0	0	0	0	0	0
12	1	0	2	0	0	0	2
13	4	3	2	3	0	0	8
14	0	0	0	0	0	0	0
15	5	3	4	3	0	0	10
16	0	0	0	0	0	0	0
17	0	0	0	0	0	0	0
18	0	0	0	0	0	0	0
19	5	4	2	4	0	0	10
20	5	2	1	1	1	2	7
21	1	1	0	1	0	0	2
Σ	54	30	34	29	5	4	102