

## **BUND - Position**

### **Leitlinien des BUND für die Führung des Haupttroutennetzes durch Park- und Grünanlagen, Wälder und Feldflur etc.:**

–

Der BUND unterstützt die Anlage von Haupttrouten des Fahrradverkehrs nicht nur entlang von Straßen, sondern auch in Teilen durch Park- und Grünanlagen, Wäldern, in der Feldflur und sonstigen Freiflächen, soweit die Planung mit den Belangen des Naturschutzes und der Fußgänger vereinbar ist.

–

Haupttrouten für den Radverkehr durch „grüne Bereiche“ sollen insbesondere dort ausgewiesen werden, wo es zu einer deutlichen Attraktivitätssteigerung gegenüber Alternativstrecken, einer deutlichen Verkürzung der Fahrstrecke oder zu einer Verbesserung der Erschließungsfunktion kommt.

–

**Bei der Führung durch „grüne Bereiche“ sollten die Radwege des Haupttroutennetzes weitgehend den Qualitätsstandards für das Hauptnetz entsprechen. Die Radwege müssen so weit wie möglich auf vorhandenen Wegen angelegt werden (ggf. Ausbau). Als Belag sind Asphaltdecken zu bevorzugen.** Alternativen wie wassergebundene Decken sollen dort zum Einsatz kommen, wo eine bituminöse Befestigung der Wege aus Gründen des Natur- und Artenschutzes oder besonderer landschaftsästhetischer bzw. denkmalpflegerischer Anforderungen nicht in Frage kommt.

–

Die Neuanlage in Grünanlagen, Wäldern und in der Feldflur darf nur in begründeten Ausnahmefällen erfolgen – beispielsweise um Netzlücken zwischen wichtigen Zielen zu schließen, deutliche Abkürzungen zu ermöglichen oder Konflikte mit dem Fußgängerverkehr und der Erholungsnutzung zu vermeiden. Zu untersuchen ist, ob mit vertretbarem Aufwand nicht eine für den Radverkehr ähnlich attraktive Lösung gefunden werden kann, die mit geringeren Eingriffen in Natur und Landschaft verbunden ist.

Generell ist die Zerschneidung von sensiblen Landschaftsräumen zu unterlassen, zudem sind natur- und artenschutzrechtliche Vorgaben strikt zu beachten.

–

Radwegebau und -betrieb müssen mit den jeweiligen Schutzgebietsverordnungen von Naturschutz- und Landschaftsschutzgebieten vereinbar sein.